

Discussion on the Role of Logistics Management in the Process of Economic Development

Yanbin Yin

Anyang Sanwei Logistics Co., Ltd., Anyang, Henan, 455004, China

Abstract

The concept of logistics was born in 1979, and it is a fusion of various industries such as warehousing, transportation, and information. The development of the logistics industry can promote the adjustment of industrial structure and the transformation of economic development methods. The main purpose of logistics management implementation is to reduce the cost of logistics implementation, improve logistics efficiency, and obtain higher economic benefits. To a certain extent, logistics management is closely connected with economic development.

Keywords

logistics management; economic development; economic benefit

浅谈物流管理在经济发展过程中的作用

尹彦宾

安阳三维物流有限公司, 中国·河南 安阳 455004

摘要

物流概念是在1979年产生的,是仓储业、运输业、信息业等多种行业的融合,物流业的发展能够推动产业结构调整,促进经济发展方式的转变。而物流管理实施的主要目的是降低物流实施过程中的成本,提升物流效率,获得更高经济效益,从某种程度上讲,物流管理与经济发展之间联系紧密。

关键词

物流管理; 经济发展; 经济效益

1 引言

经济在快速增长过程中,必然会造成物质产品流动,也会使物流量增加,既属于经济发展的必然,也是物流行业发展必然规律。物流在成长过程中,一定程度上会使物流成本有所增加。在增长规律的影响下,怎样运用最少资源实现较好物流效果是企业广泛关注的问题。通过对物流过程进行高效管理,能够推动物流行业的健康发展,物流发展在经济发展中的地位越来越明显^[1]。

2 物流管理在经济发展过程中的作用

2.1 带动经济增长

物流发展是实现经济增长的基础,发挥着对经济增长的支撑作用,同时物流发展是实现经济增长的前提,能够使经济增长获得有效保障。物流发展能够促进社会专业分工的实现,在经济增长理论中明显指出,社会专业分工属于经济增

长的重要动力,区域在实现社会专业分工的过程中,必然会使货物出现空间上的位移^[2]。专业分工程度越高,货物就会获得越分散的空间规模,在此情况下物流作用就能越发体现出来,因此物流系统的完善性能够为社会专业分工提供保证。在物流系统完善的前提下,货物在空间上才能实现有效配置,进而带动经济增长,因此物流管理的实施具有重要现实意义。

2.2 促进工业化的实现

从发展国家的整体发展进程来讲,工业化在实现一定程度发展之后,会经历物流现代化时期。在60年代,日本为了促进工业化的发展,提出了三个和物流现代化相关的五年计划,这在较大程度上促进了其物流水平的提升,使其经济力获得了增强。就中国当前发展现状来讲,和发达国家之间有一定差距,这一现状的出现在某种程度上和物流产业化整体水平相关。就物流成本来讲,美国每年的物流成本能达到

八千亿, 占据国民生产总值的11%, 德国物流成本会占到生产总值的10%, 中国达到了30%, 这将对经济发展形成较大影响。如果能够推动物流管理的有效实施, 则能使中国工业化制约性问题得到较为有效的解决, 提升工业化整体竞争力, 进而使经济发展获得更好效果。

2.3 发展循环经济

循环经济是指经济发展过程中, 遵循生态发展规律, 将资源综合利用、清洁生产、生态性设计、生态设计等结合在一起, 促进废物资源化、减量化以及无害化的实现, 经济系统与生态系统的和谐发展, 自然生态平衡得到维护。首先, 物流管理的实施能够更好遵循生态规律。使经济活动在实施时处于生态环境能够承受的范围之内, 促进原本高污染、高消耗经济增长方式的转变, 使生态系统平衡得到较为充分保证。其次, 物流管理的实施, 能够实现对清洁资源、清洁生产的综合运用, 将资源、生态、持续消费有效融合在一起, 废品资源能够实现循环再利用。最后, 实现经济系统、社会系统以及自然系统之间的和谐共存, 经济只有在资源承载范围之内, 才能实现良性循环, 进而使生态系统实现平衡发展, 物流管理的有效实施, 能够使经济在发展中不再是闭环状, 避免经济发展单纯依靠消耗资源与高强度开采问题, 降低资源枯竭与环节污染发生的概率。循环经济当中的产品加工、资源供给、资源回收、资源加工等都是循环经济当中的重要内容, 因此物流管理的实施对经济发展作用十分明显。

3 物流管理当前发展现状

3.1 管理体制缺乏合理性

物流行业具有较强的综合性, 涉及的部门比较多, 但是不同经济领域在管理部门上通常会自成体系, 进行分工领导, 以致于物流管理体制在发展中呈现出多元化, 对于物流机构或者是物流企业来讲, 只需对管理机关负责, 对于服务对象来讲, 也仅限于本地区或者是本部门, 部门和部门之间联系不够紧密。在市场经济环境中, 横向分散、纵向集中的管理体制, 容易出现疲软问题, 不利于对物流进行统一规划, 总体来讲, 在物流管理中, 运用横向分散体制对物流行业发展较为不利^[1]。这主要是由于横向分散体制会在一定程度上造成物流管理相关人才匮乏以及技术落后, 同时在管理体制缺乏合理性的影响下, 物流设施自身效用也难以充分发挥出来。

3.2 管理人才相对缺乏

随着物流行业的不断发展, 对物流管理方面的人才争夺变得越发激烈, 尤其是受跨境物流公司的影响。跨境物流公司在发展中, 希望通过垄断物流管理人才的方式扩展中国市场, 达到快速占领市场的目的, 这在一定程度上导致了中国物流管理人才的短缺, 在今后几年, 中国对物流管理相关人才的需求将会进一步增加。就当前发展现状来讲, 存在物流管理专业人才数量和市场之间相互脱节的问题。如果不能很好地将人才问题解决, 物流产业发展会在以后面临较大阻碍, 也更难以应对今后挑战。

3.3 发展力度稍显不足

一般来讲, 企业在发展中, 比较重视生产环节与销售环节, 对物流管理的整体发展有所忽视。到目前为止, 部分企业为了获得更高的经济效益, 十分重视销售成本与生产成本的降低, 致力于在这两个环节中找到利润获取的有效方式, 但是却没有认识到物流管理中蕴含的利润。多数企业缺少对物流管理的认识, 重视程度不足, 以致于物流管理在实施时明显滞后于销售管理, 同时企业也没有认识到物流管理在经济繁荣、市场流通方面发挥的作用, 因此很多企业存在市场竞争力不足的问题。

3.4 物流管理比较分散

物流管理包含采购、生产、库藏、运输等多个方面, 但是企业很难使这几个环节形成相似规模, 进而导致资源闲置的问题。以仓库为例, 如果仓库在仓储利用上没有达到合理上限, 就会使仓库中的仓储资源出现空闲, 进而出现资源闲置问题。部分物流企业, 由于规模比较小, 难以提供较高层次的物流服务, 会造成企业在经营中获取的利润比较低, 在物流管理方面的力量比较分散, 因此这是实现物流有效管理中需重点解决的问题。

4 提升物流管理水平的重要措施

4.1 构建区域物流中心

物流管理在实施过程中, 应重视经营模式的创新, 逐渐向组织化、集约化、专业化、规模化方向发展, 将经营主体小、弱、多、散的问题彻底扭转, 不断优化企业结构, 提升物流效益。在此过程中, 需推动传统运输的优化升级, 对县级分拨中心, 村镇物流点和物流站进行完善, 构建特色性物流网络体系,

促进数据共享。

4. 2 完善综合性协调机制

为了使物流管理在实施时获得更明显效果,应积极构建多个部门参与的综合性协调机制,不同地区都能成立领导小组,领导小组成员由多部门参加,并制定明确目标,确定具体责任与任务。同时,强化对试点工作的领导,构建多领域的市场运转机制,进而使物流行业的优势充分发挥出来,形成高效、灵活的物流管理运作模式。除此之外,需重视监督机制的构建,形成考核机制,这样才能使物流产业获得稳健发展。

4. 3 提升行业信息化建设

物流行业在发展过程中应更加重视信息化发展,用信息化促进物流管理和行业发展更加高效,流通效率、服务功能、上下游链接等更加完善。利用互联网+技术优势和中国国家行业发展政策支撑,推动物流行业高质量发展,助力资源配

置和流动高质量发展。

5 结语

总之,物流管理能够在较大程度上推动经济发展,企业在发展中,需认识到物流管理的重要作用,只有发挥其价值性,才能促进自身竞争力的提高,使自身经济发展获得充分保证,并且促进相关行业的进步,同时也能推动中国经济不断发展,提升中国经济发展总体水平,增强物流行业整体竞争力。

参考文献

- [1] 冷正富. 浅析基于区域经济发展的交通运输物流管理途径[J]. 中国商论, 2019(20):7-8.
- [2] 田春秀. 浅析基于区域经济发展的交通运输物流管理途径[J]. 建筑工程技术与设计, 2019(34):31-33.
- [3] 蓝钦凌. 浅析基于区域经济发展的交通运输物流管理途径[J]. 建筑工程技术与设计, 2019(34):27-30.