

Research on the Development and Economic Growth Status of Logistics Industry in Hanoi

Nguyen Thi Phuong

Chongqing Normal University, Chongqing, 401331, China

Abstract

Glancing over the past 35 years of innovation integration, Vietnam has achieved remarkable accomplishments across various fields of social and economic life. One of the significant advances that must be mentioned is the transformation in economic perspectives and policies, which have contributed to the robust development of the market for goods and services, bringing about many positive outcomes. With the continuous expansion of global trade and the ongoing advancement of logistics technology, Hanoi's logistics industry is facing new opportunities and challenges. This paper aims to delve into the current state of development and economic growth of Hanoi's logistics sector as a basis for broader research on Hanoi's logistics. Through an in-depth study of the development and economic growth status of Hanoi's logistics industry, This Paper Will provide recommendations and strategies for the government, businesses, and academia on how to further promote the development of the logistics industry to stimulate economic growth.

Keywords

logistics industry; logistics sector development; economic development

河内市物流产业发展与经济增长现状研究

阮氏凤

重庆师范大学, 中国·重庆 401331

摘要

纵观近35年的创新融合历程,越南在社会经济生活各领域取得了令人瞩目的成就。必须提及的重大进步之一是经济观点和政策的转变,有助于促进商品和服务市场的强劲发展,带来许多积极成果。随着全球贸易的不断扩大和物流技术的不断进步,河内市的物流产业正面临着新的机遇和挑战。论文旨在深入探讨河内市物流产业的发展现状与经济增长情况以此为前提对河内物流进行更广泛的研究。通过对河内市物流产业发展与经济增长现状的深入研究,论文将为政府、企业和学术界提供有关如何进一步推动物流产业发展以促进经济增长的建议和策略。

关键词

物流产业; 物流业发展; 经济发展

1 引言

2006年底,越南正式成为世贸组织第150个成员,因此创造了新的经济环境,国际贸易与合作关系的扩大使越南和河内的经济活动更加活跃和繁荣。这成为促进河内物流企业发展的重要前提,也是国家对物流企业管理问题的必然要求。因此,近年来,为了满足日益增长的进出口货物需求量,一系列注册经营运输和代理服务的企业相继成立。

截至2021年12月,根据河内计划投资厅的统计,河内约有82859家注册企业从事与物流领域相关的行业和专业业务,主要集中在港口和公路系统有交通便利的地区。河内市大多数货代企业不仅进行常规代理和运输,还开展仓储、标签、包装和海关手续等各类业务。

【作者简介】阮氏凤(1999-),女,越南人,本科,从事区域经济学研究。

2 河内市物流产业发展现状

河内将物流产业作为重要经济部门,直接创造GRDP和就业机会,并通过提高企业竞争力促进经济发展。随着对外开放和国际经济一体化进程加快,河内市的物流市场正在迅速发展,现已拥有26家购物中心、141家超市、809家安全水果店的商业基础设施,可以满足超过1000万人的日常需求;超过1000家便利店、杂货店系统……物流系统还满足9个工业园区、近百个产业集群、1350个工艺村、工艺村的原材料和货物流通要求……2020年越南物流论坛公布的数据显示,越南物流市场吸引了约3万家企业。

其中,以公路、铁路、内河运输企业为主(59.02%);仓储和运输支持活动(33.26%);其余的是空运、海运和邮政运输的企业集团。

在河内物流服务总收入中,运输服务占比最大,约占物流服务总收入的70%。近年来,该地区运输货物的车辆数

量显著增多,运输工具的质量也有所提高,被替换为新型和现代车辆^[1]。因此,货物运输能力不断增强,满足了全市生产经营企业的运输需求。由数据可知,2015年河内货物运输量达到515121千吨,到2017年有所增加,达到627056千吨,相比2015年同比增长21.3%,发货量达到771303千吨,相比2015年增长了49.73%,由此可见,增长迅速。

统计显示,路运占比较大(95%以上)(2019年为96.2%)。由于自身局限性和在交通运输环节存在薄弱板块,轨道交通占比较低且日益下滑,集装箱车等货车短缺,而客户对此类标准货车装载的需求不断增加,于是客户正在转向公路和海运^[2]。因此,必须创新举措,调动全社会资源提高质量、投入技术、塑造形象,发挥这种运输方式的潜力和优势。新水路运输主要服务于建筑材料市场,尽管具有运力大、运输成本低的优势,但并未吸引到其他类型的货物。此外,水路运输活动在很大程度上依赖于河流水系的自然特征,而河道的整修、扩建、疏浚和流量疏导往往没有得到主管部门的重视。空运方面,由于特殊性,目前在内排国际机场直接运营的物流服务企业仅有03家。内排机场虽然实现了较高的货物转运效率,但仍存在一些困难,如通关速度慢,机场外没有货物集散点,以减轻港内区的负荷。导致机场在货物运输领域的开拓以及物流服务的发展受到限制。

在河内市,除传统批发零售业外,现代批发零售业和电子商务也在迅猛发展。这一因素有助于促进货物流通推进进出口活动,帮助河内成为北部重点经济区最大的货物贸易中心同时,配送和物流服务业务数量的相应增长,也促进了网络零售和电子商务活动的强劲发展。按现价计算的商品零售总额逐年持续增长,从2015年的2402370亿越南盾增至2017年的2758670亿越南盾(增长14.83%),2019年增加至348946(较2015年增长45.25%)。2015—2019年期间,仓储服务收入持续快速增长,从2015年的376,800亿越南盾增至2019年的559900亿越南盾。然而,仓储运输服务业虽然增长态势较好,但在城市经济发展中的作用尚未明确。许多仓库是无计划、自发形成的;甚至有的仓库位于居民区,导致火灾、爆炸的风险很高。

根据越南政府总理2015年7月3日第1012号决定,计划在2020年之前批准在全国范围内建立物流中心系统,到2030年,河内将在北部拥有1个一级物流中心。河内南部1个二级中心,规模20~50公顷。这些中心连接内陆港口、海港(海防、鸿基、蔡澜)以及工业园区、公交车站、机场、火车站……此外,到2025年,河内将在内排国际机场建设规模超过7公顷的专业航空物流中心或直接连接机场并能够与多式联运连接的便捷道路。为落实这一计划,河内市定向部署10个物流中心,其中6个中心有投资政策,3个中心正在研究中,1个中心正在继续招商。今后,为了更好地服务企业的贸易和生产经营活动,河内市将继续发展和完善位于工业区、工业集群和地区的仓库系统。

总之,河内的仓库和堆场系统已显著改善,但总体规模仍然较小,缺乏联系,实施物流中心开发项目用地清理面临困难。对于所有类型的运输,陆港仅使用公路,不与铁路和河流相连。此外,交通拥堵、路距窄、车辆载重限制等都是物流服务发展的主要障碍,增加了企业成本。这些都是河内物流发展的障碍。

3 河内市经济增长现状

河内首都将继续大力转向现代化、科技化、可持续发展化,成为一个大型工业中心,可以在国家经济中发挥主导作用。

近年来,河内市生产总值持续大幅增长,经济结构正在积极转变,逐步靠近发展需求。其中,工业比重呈下降趋势,服务业、工业-建筑业比重呈上升趋势。然而与既定目标相比,经济结构仍进展缓慢。如果说2008年河内GDP仅达到1786050亿越盾,占全国GDP总量的11.05%,那么到2010年已增至2457490亿越盾,占11.38%。

2013年,河内市GDP达4512130亿越盾,占全国国内生产总值的12.58%;到2019年,河内市GDP达9684360亿越盾,占全国国内生产总值的16.05%。

河内市委在河内市委第十六次代表大会决议中确定了5项主要任务,其中,为了经济社会发展,河内市决定发挥其潜力和优势。促进知识经济,调整与经济结构相关的创新增长模式提高质量、效率、竞争力,确保首都经济快速可持续发展。

具体来说:经济持续增长,2016—2020年期间,平均地区生产总值(GRDP)预计增长7.39%,达到既定目标(7.3%~7.8%),高于2011—2015年期间(6.93%)。2020年GRDP规模预计将达到约450亿美元;预计2020年人均GDP将达到5420美元,比2015年增长1.5倍,是全国平均水平的1.8倍。

河内在改善投资和营商环境方面发生了巨大变化,这体现在2016年至2019年期间新注册企业数量和资本显著增加,注册设立企业99503家,同比增长占注册企业总数的24%,注册资本为12.25亿越盾。河内市面积仅占1%,人口仅占8.5%,但其国内生产总值(GDP)的16%、预算收入的18.5%、国内收入的20%、进出口总额的8.6%以上日益成为红河三角洲乃至全国发展的重要经济和国际交易中心、拉动作用的重要枢纽。作为全国领先的经济城市之一,2019年,河内社会经济形势取得了相当突出的成绩,经济增长良好,吸引投资资金增加,财政收入增加。超出计划,市场物价稳定,通货膨胀文化、卫生、教育事业稳定发展。

河内市的面貌也发生了很多变化。该市大力投资科技基础设施,城乡面貌发生了很大变化。Van Quan、My Dinh、Mo Lao、An Khanh、Viet Hung、Vinhomes Riverside等一批文明现代化新城区项目快速发展,交通项目、重点项

目加快推进。此外，新农村达标公社率已达 76.17%，全国领先，农村基础设施投入得到集中，人民生活显著改善。以这样的增长率，河内仅次于胡志明市，远高于岘港、海防等其他城市现实表明，在各种条件下，河内仍然保持，无论顺境还是逆境，河内仍然保持着增长速度。经济效益高，比其他城市高 1.26~1.5 倍全国。根据国际组织和专家的评估，这是一个很高的增长率，是一个非常令人鼓舞的成就，特别是在越南面临物价波动、全球、国内宏观经济波动和新冠疫情等诸多困难的背景下。

河内市面积仅占 1%，人口仅占 8.5%，在各种条件下，河内仍然保持（GDP）的 16%、预算收入的 18.5%、国内收入的 20%、进出口总额的 8.6% 以上日益成为红河三角洲乃至全国发展的重要经济和国际交易中心、拉动作用的重要枢纽。作为国家的经济引擎，2019 年河内社会经济形势取得了比较全面的成就，经济增长良好，招商引资力度加大，预算收入超计划，市场物价稳定，通货膨胀得到控制，社会保障得到改善。有保证；稳定的文化、医疗、教育和物理治疗职业。

近十年来，河内认识到河内经济必须发展，才能配得上现代化首都的地位，河内将资源集中在快速发展的工业和服务业上。此外，河内还为企业投资现代机械创新创造了许多政策机制，由此诞生了许多集群、点、工业园区和工艺村，成为经济发展的支柱城市经济。佳能、雅马哈、摩托等数百家世界领先制造商和大企业在此建厂。经过近 10 年的发展，河内市现已拥有约 70 个工业集群和 3 个工艺村工业区和集群。产业区、集群、点的发展，为城市和服务业发展创造了前提。

河内人均 GRDP 显著提高（如图 1 所示），每年都高于上年，据河内市 2010 年统计，河内人均 GRDP 达 3713 万越南盾，与 2009 年（3242 万越南盾）相比增长 14.53%。目前，河内的平均 GRDP 几乎是全国平均水平的两倍^[3]。

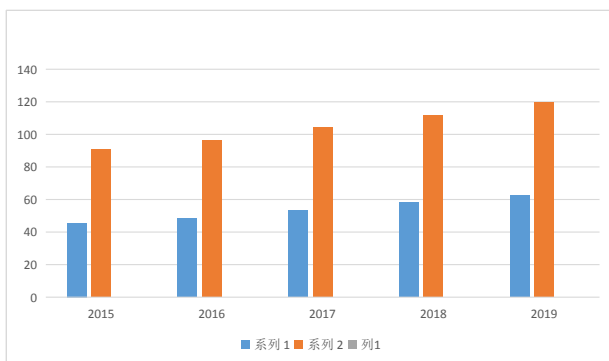


图 1 河内 2015 年至 2019 年人均 GRDP (以百万越南盾计算)

河内首都具有重要的经济、政治和文化地位，同时，河内也是全国尤其是红河三角洲的重要交通枢纽。重要的道路交通路线均面向河内（1 号国道、2 号国道、3 号国道、5 号国道、6 号国道、32 号国道、郎 - 和乐高速公路），形成网状、扇形。但目前部分环路和放射状道路尚不完善，穿过市中心的国铁线交汇处仍然存在。此外，由于城市路网分散不明确、断面与道路功能不相称、人行道等问题，河内市主要城市道路系统超载问题尚未得到解决，路基被严重侵占。外部交通带（IV 带）是最外侧的公路带路线，负责分配从 1、2、3、5、6、32 号国道、升龙大道经河内方向的交通运输。除了修建许多立交桥、公路隧道和多座横跨红河和阳河的桥梁外，河内还修建了许多主要道路和许多重要的十字路口。其中，有许多划时代的工程，如 Vinh Tuy 大桥、Thanh Tri 大桥、Kim Lien 和 Nga Tu So 公路隧道、Nhat Tan 大桥和高架道路系统……

在到 2030 年的发展规划和战略中，到 2050 年的愿景中，河内在城市物流发展方面有很多机遇和选择。然而，目前有所遗憾是，该市还无法提供城市物流发展的要求和内容，特别是河内的物流基础设施，因为该市的环路系统仍然不完善，缺乏中心物流连接不同类型的手段运输。

最后，截至目前，河内市仍然缺乏高素质的劳动力，特别是在物流领域，尽管在扩大行政边界后，2019 年河内市人口为 805.37 万人，其中劳动年龄人口为 400 多万人。劳动力来源的结构和质量没有按照经济结构的要求发生变化，而且毕业生还需要再培训。另一方面，许多服务产品的竞争力以及城市投资环境的吸引力仍然较低。经济结构调整进程仍然缓慢，特别是工业、服务业和重点产品的内部结构调整。此外，河内经济部门的发展规划质量不高，没有很好地调动人民的经济潜力。

4 结语

论文研究河内市物流产业发展现状与经济增长现状。通过论文的研究，我们希望为政府、企业和学术界提供有关河内市物流产业发展与经济增长现状的深入分析和见解从而为物流行业的可持续发展提供解决方案。

参考文献

- [1] Statistical Yearbook of Vietnam 2019[Vi]. General Statistics Office Of Vietnam.
- [2] Anh Phuong. Lack of Logistics Market in Ha Noi[Vi]. Chamber of Commerce and Industry of Vietnam, 2014.
- [3] 河内市财政部<https://sotaichinh.hanoi.gov.vn/thuc-hien-thang-loi-nghi-quyet-dai-hoi-dang-bo-thanh-pho-lan-thu-xvi.html>.