

交通工程检测技术现状与对策

The Current Situation and Countermeasures of Traffic Engineering Detection Technology

蒋健宇

苏州大通工程建设有限公司, 中国·江苏 苏州 215007

Jianyu Jiang

Suzhou Datong Engineering Construction Co. Ltd., Suzhou, Jiangsu, 215007, China

【摘要】经济的发展离不开交通,交通工程的建设离不开检测技术的应用。交通工程检测技术水平越高,其检测结果精度越好,交通工程建设质量控制水平也就会越高。因此,交通工程检测在交通建设中占据着重要的地位。论文主要对中国交通工程检测技术现状进行了分析,并提出了相应的改进对策,以期能够提高交通工程检测技术水平,推动交通事业的发展。

【Abstract】The economic development can not be separated from traffic, and the construction of traffic engineering can not be separated from the application of detection technology. The higher level of traffic engineering testing technology is, the better accuracy of the test results, the higher quality control level of the traffic engineering construction. Therefore, traffic engineering detection plays an important role in traffic construction. In this paper, the current situation of China's traffic engineering detection technology is analyzed, and the corresponding improvement measures are put forward. It is expected to improve the technical level of traffic engineering detection and promote the development of transportation.

【关键词】交通工程;检测技术;现状;对策

【Keywords】traffic engineering; detection technology; current situation; countermeasure

【DOI】<http://dx.doi.org/10.26549/gcjsygl.v1i2.538>

1 引言

现如今,在科学技术的推动下,中国交通工程建设技术水平也得到了质的飞跃。检测技术在交通工程建设中的应用,能够及时发现交通工程建设存在的问题,避免施工问题的发生。交通工程检测工作的有效开展,能够为交通工程的竣工验收、评定、质量控制提供准确的数据支持。从中国交通工程检测技术现状入手,分析优化交通工程检测技术的优化对策,对提升交通工程建设水平有着重要意义。

2 交通工程检测技术应用的重要性

2.1 能够提高原材料的质量

在交通工程建设过程中,原材料的质量直接影响着施工质量,而工程检测技术在交通工程建设中的应用,能够对原材料的标准与规格进行检测,保证原材料的引进符合工程建设要求,从而为提升交通工程建设质量奠定坚实的基础。

2.2 引进先进的技术与工艺

在科学技术的推动下,社会对材料、施工技术的研究也越来越深入,尤其是在交通工程检测技术的研究过程中,引入新的工艺与技术,能够帮助工程检测人员对其施工过程进行有效判断,积累更多工作经验,对施工技术的提升有着重要帮助。

2.3 有利于工程质量评价的科学进行

在交通工程建设过程中,对其工程施工进行检测,能够保障其施工质量。同时,在开展质量评价工作过程中,相关技术人员可以利用科学的检测及试验手段,保证交通工程质量评价过程的科学性和公正性。

3 交通工程检测技术现状分析

以道路桥梁试验检测为例,其试验检测技术主要包括:无损检测、回弹弯沉检测技术、压实度检测技术。其试验检测内容包括:试验材料检测、路基土方工程检测、路面基层与底基层试验检测、路基里面试验检测等等。在道路桥梁试验检测过程中,无论是哪一种检测技术,其在应用过程中都存在一定的局限性。

如,在回弹弯沉检测过程中,该检测技术虽然简便、快捷,但是成本较高,且对路面的承重层强度计算不精确,无法保障建筑工程质量;在压实度检测过程中,测量结果并不能代表过程碾压层的平均密度,检测结果存在偶然误差。下面就来详细分析交通工程检测技术存在的不足。

3.1 工程检测管理不到位

在交通工程检测过程中,由于缺乏相应的检测管理规范与标准,使得工程检测人员无法很好的开展检测工作,交通工程检测的作用得不到充分发挥。同时,在工程检测管理过程

中,由于其管理不到位,其工程检测结果的可靠性就有待考量,在工程质量验收过程中,工程检测工作无法为其提供准确的检测数据,不利于工程质量验收工作的开展。

3.2 检测技术人员综合素质不高

检测技术人员的综合素质是影响交通工程检测技术水平的重要因素。因为,无论是多么先进的技术,若其技术人员综合素质不高,无法有效控制其检测的工艺参数,就无法发挥先进技术的优势,得不到精确的检测数据。在中国交通工程检测过程中,由于其工作劳动强度大,环境比较恶劣,很多工作人员缺乏相应的工作激情,使得工程检测工作开展滞后。此外,在工业智能化、信息化和机械化不断发展的背景下,很多检测人员并没有与时俱进,检测人员对检测设备、仪器等的应用存在问题,阻碍了检测工程的顺利进行^[1]。

3.3 检测范围和交通工程项目过于粗放

在交通工程检测过程中,要想确保交通工程质量符合施工要求,就需要对交通工程施工的每一个环节进行严格检测,从施工设计、原材料的选择到施工方案的确定、勘察及竣工验收等,这些都需要检测技术人员投入精力,做好检测工作。但是,从当前中国交通工程检测技术应用现状来看,工程检测范围不明确、工程项目的检测不完善等问题的出现,使得交通工程检测内容不全面,工程检测结果无法为工程建设提供准确的数据支撑。

4 优化交通工程检测技术的对策

在优化交通工程检测技术过程中,需要从问题入手,找到相应的优化措施,有针对性的解决交通工程检测存在的不足。

4.1 完善相应的管理制度

为了保障交通事业的健康发展,中国政府应不断完善相应的管理制度。如制定并颁布交通工程检测技术法律条文,推动交通事业朝着更加健康、规范的方向发展。同时,中国施工单位在工程建设过程中,也需要结合国家法律法规,对交通工程检测技术进行完善,优化交通工程检测技术;加大政府扶持力度,对检测机构专业化方向的发展给予鼓励与支持,使检测机构更加快速健康发展。

4.2 加大创新力度,引进先进技术

创新是企业发展的关键,在交通工程检测过程中,加大创新力度,引进先进的技术,对提高检测结果的可靠性有着重要意义。因此,交通工程检测单位及人员应从以下几个方面做起:

第一,创新理念。交通工程检测单位应该转变其工作理念,加大对工程检测工作的重视力度,将交通工程检测工作作为交通工程建设的重要内容,定期对交通施工进行检测。

第二,提高自身的技术水平。在检测工作中,技术人员应认识到创新的重要性,在日常工作中,不断培养自身的创新意识,加大对检测技术的研究力度,从而为检测技术的创新奠定坚实的基础。

第三,引入先进的技术。交通检测部门也可以引入先进的检测技术,学习西方的管理经验,引入先进的技术,为检测质量提供根本性保障^[2]。

4.3 细化检测管理内容

首先,管理人员要对工程全过程做质量监控,对工程材料进行严格的抽样检查工作,保证材料与项目的质量,为不同层级的试验室检测工作提供科学有效的依据。

其次,交通检测单位应积极做好沟通协调工作,保证工程检测工作能够顺利开展,避免因部门沟通不到位,影响检测工作结果,确保检测技术具有准确性和权威性。

再次,对试验人员进行严肃的管理,准确记录试验过程、试验结果,确保检测人员能够依法履行自身的职责;在检测过程中,一旦遇到问题,要及时进行反馈,避免出现弄虚作假、欺骗隐瞒的行为。

最后,管理层面要担负起自身的管理责任,对于不能满足要求的施工,在审核之后应该进行清场处理。对于抽检的资料,进行核查工作,如果发现有改动和与实际情况不符的情况发生,需要提交给总监,追究人员相应的责任。

此外,对检测技术的数据进行严格管理。数据处理是检测工作的重要组成部分,能够对各个施工环节都起到指导作用,为了保障检测结果的准确性,数据结果在进行取舍的时候,要按照误差理论以及数字修正规则来进行,保证检测数据对于交通工程质量的评定是正确且公正的,同时根据试验项目的不同,应该安排专业人员分别建立台账,使试验资料更加完整、清晰^[3]。

5 结语

交通工程检测技术的有效应用,是保证交通工程建设质量的关键环节。对交通工程检测技术现状进行深入分析,确定相应的优化对策,能够提高检测结果的准确性。相信在共同努力下,中国交通事业的技术会逐步走向世界舞台,实现交通工程的长远发展目标。

参考文献:

- [1]史重阳.交通工程检测技术现状与对策[J].交通世界,2017(22):20-21.
- [2]张作娟.交通工程检测行业现状研究及对策分析[J].黑龙江科技信息,2017(08):235.
- [3]张俊伟.交通工程检测技术现状与对策[J].江西建材,2016(04):197+196.