

Discussion on Japan's South China Sea Map and International Shipping and Commerce in the South China Sea

Minwen Huang

Lingnan Normal University, Zhanjiang, Guangdong, 524000, China

Abstract

The South China Sea is one of the four major sea areas of China and the most important shipping channel in the world. The countries and regions surrounding the South China Sea are also one of the most important emerging markets and commercial centers in the world. However, territorial disputes, geopolitical factors, provocations by foreign countries, and religious and cultural differences pose certain constraints on the economic development of the South China Sea region. Some maps of the South China Sea stored in Japan present the international air routes, port facilities, resource distribution and regional boundaries in the South China Sea, which may have a certain impact on the shipping and trade in the South China Sea. Countries and regions around the South China Sea should adhere to the basic principle of peaceful settlement, eliminate the influence of countries outside the region, and resolve disputes in the South China Sea through dialogue and cooperation, so as to promote the development of regional commerce and trade in the South China Sea.

Keywords

South China Sea; Japan map; shipping; commerce and trade; cooperation

日本所存南海地图与中国南海国际航运及商贸浅谈

黄民文

岭南师范学院, 中国·广东 湛江 524008

摘要

南海是中国四大海域之一, 是全球最重要的航运通道, 南海周边国家和地区也是全球最重要的新兴市场与商贸中心之一, 但领土领海争议、地缘政治因素、域外国家挑拨、宗教文化差异等对南海区域周边的经济发展构成一定的制约。日本所存的一些南海地图资料呈现过南海地区的国际航线、港口设施、资源分布以及区域边界等内容, 这可能对南海的航运及商贸产生一定的影响。南海周边国家和地区应坚持和平解决的基本原则, 排除域外国家的影响, 通过对话与合作解决南海争议, 以促进南海区域商贸的发展。

关键词

南海; 日本地图; 航运; 商贸; 合作

1 引言

南海又称南中国海, 位于太平洋西部中国大陆的南方, 是中国四大海域之一, 散布着世界上极为忙碌的商业航线和港口。自古以来, 中国人在此从事渔业及商业活动, 中国政府在此行使行政管辖权。二战后, 中国政府曾对整个南海海域进行过划界和管理, 然而, 由于历史的各种因素, 这片海域的疆域问题目前存在争端, 这为南海区域的稳定及其国际航运和商贸带来了某些不确定性, 论文尝试结合日本所存南

海地图探讨如何使这些影响最小化, 旨在抛砖引玉, 以求贤论。

2 南海区域的海洋运输与商贸现状

2.1 南海区域航运线路分析

全球三分之一的航线经过南海, 其吞吐量位列全球第二。南海地区作为全球重要的航运战略通道之一, 其航运线路较为复杂且密集, 涵盖了从东亚到东南亚及世界各地的重要航线^[1]。包括西太平洋航线、印度洋航线和跨大洋航线等。其中, 西太平洋航线连接了中国、日本、韩国等东亚国家与菲律宾、越南、印度尼西亚、马来西亚、新加坡等东南亚各国, 是南海地区最重要的航运线路之一; 印度洋航线则经马六甲海峡将南海周边国家及地区与中东、非洲等地相连, 也是连接亚洲、欧洲及非洲的重要通道; 跨大洋航线则将南海西边印度支那半岛与大洋洲、美洲等地相连, 是实现全球贸易的

【项目基金】国家社科基金项目的阶段性成果(项目编号: 21BZS039)。

【作者简介】黄民文(1977-), 男, 中国湖南邵阳人, 博士, 教授, 从事边海疆史研究。

关键线路。

随着南海地区航运的发展,南海航线的密度不断增加,规模不断扩大,中国南海地区的港口设施也日益完善,包括广州港、深圳港等大型港口以及香港、新加坡等国际航运中心都优化了航运设施,提高了运输效率。南海地区一些沿海国家也推进了港口的扩大和现代化,为航运线路的发展提供了更多的便利^[2]。

但当前南海地区的航运线路存在一些不可预测的风险。首先是地缘政治风险。例如,某些区域的领土领海争议和冲突可能导致航运线路的临时封禁或改变,从而影响航运和商贸活动的稳定性。虽然目前来说南海区域的地缘政治总体还算安稳,对航运的影响并不太大,但的确隐藏着一些不确定因素,因此地缘政治的改善对于保障南海区域航运和商贸的顺利进行至关重要。

此外,南海地区的自然条件也是影响航运安全的一个重要因素,譬如,受太平洋气流的影响,南海海域经常行走巨大的台风,这也影响航运的安全。再者,南海地形结构复杂,洋流涌动变化万端,这也是影响该区域的航运的重要因素。

2.2 南海区域周边商贸规模与发展趋势

南海区域是当前全球最重要的商贸中心之一,其商贸规模不仅巨大而且在持续增长。根据统计数据,南海区域周边的进出口贸易总额占全球贸易总额的三分之一左右。21世纪以来南海区域的商贸发展更呈现出以下几种趋势:

①商贸规模逐年增长。随着全球化进程的加速和区域经济的快速发展,南海区域周边国家与地区之间的贸易活动不断增加,商贸规模也随之不断扩大^[3]。

②商贸结构日趋多元化。除了传统的商品贸易,南海区域周边的商贸活动还涉及金融业、服务业乃至文化等多元领域,这为南海地区的经济发展提供了更广阔的空间。

③商贸合作逐渐深化。当前越来越多的国家在南海区域周边加强经济合作,并通过签署自由贸易协定、构建经济合作机制等方式,促进南海地区周边国家与地区商贸的发展,推动区域经济的深度融合和共同繁荣。

2.3 与此相关的地缘政治因素分析

首先,南海区域的海洋运输与商贸活动受到领土领海争议的影响。二战后中国政府接管了南海海域,并对南海海域划出了11段边界线,当时没有任何国家提出异议。20世纪50年代后期,一些未曾在南海拥有主权的南海周边国家出于渔业等原因开始提出南海主权诉求;60年代后期,随着南海地区勘探发现油气资源,这些国家的主权诉求越来越强烈,并在此后陆续利用各种机会占领部分南海岛礁;70年代后期,个别之前一直声明西沙、中沙、南沙诸岛属于中国的国家甚至开始大张旗鼓地占据南沙部分岛礁,从而使南海区域领土、领海争议越来越复杂。南海领土、领海争议的产生无疑会使南海地区商贸与航运的稳定性受到一定影响。

其次,南海地区的地缘政治竞争也影响着南海的航运线路和商贸活动。一些域外国家想借助南海地区的海洋权益争议来谋取自身的经济和地缘政治利益,给南海地区的航运和商贸带来了某些不确定性。更有甚者,21世纪以来个别与南海无关的域外强国,为了自身的不当利益借南海争议挑拨离间南海区域周边国家与地区的关系,甚至直接插手或拉拢盟国插手南海争议,使南海地缘政治更加复杂化,进而影响南海区域周边的商贸关系。

最后,南海区域的民族、宗教、文化差异等因素也影响了南海地区的海洋运输与商贸活动。南海区域周边分布着汉族、马来族、傣族、他加禄族、爪哇族等数十个民族,盛行佛教、儒教、道教、伊斯兰教、天主教等多种宗教,不同国家和地区在文化、价值观等方面存在差异,这也给南海周边的商贸活动带来了一定的问题和挑战^[4]。

总之,南海区域的海洋运输与商贸现状受到了多种因素的影响,包括航运线路的多样化和复杂性、地缘政治因素的影响等。为了确保南海地区的航运与商贸持续健康发展,需要南海周边各方在地缘政治争端的解决、合作机制的建立等方面加强交流与沟通。

3 日本南海地图及其可能效应之分析

3.1 日本南海地图的陈述分析

19世纪末,日本官方与民间机构开始测绘南海相关的地图,留下了许多具有参考价值的地图资料,如《世界全图》《万国新图》《东沙南支那海图》《水路志》等,日本也保存了部分近代西方人绘制的南海地图。日本所存南海地图资料中所呈现的内容对今天南海地区的国际航线开辟、港口设施建设、资源开发利用,以及区域边界处理等方面可能有一定的借鉴作用。因此有必要对其中的内容进行分析,以了解其所传递的信息^[5]。

从资料中可以看出,不少日本南海地图准确勾绘了南海海域并详细标注了一些岛屿,包括北至中国广东东部海域,南至文莱、马来西亚、新加坡一带,东至菲律宾沿岸,西至越南沿岸海域及此一海域的岛屿。这些岛屿具有重要的战略位置,这片海域蕴含丰富的自然资源,如油气、矿业、渔业资源等。一些日本南海地图资料还显示了南海区域重要的航线、港口设施,如马六甲海峡、新加坡港等。一些日本南海地图还勾绘了南海海底地形,标注了南海水深与等高线。

3.2 日本南海地图可能对国际航线、港口设施、资源开发的意义

其一,一些日本南海地图标注的南海地区的重要航线,及一些日本《水路志》等南海地理文献所记录的南海地形、水深、风向、潮汐、洋流、气温等数据,可能对当今南海航线的开发提供参考。

其二,部分日本南海地图资料中显示了相关港口设施

的建设和发展情况。根据其所呈现的内容,对现代南海区域港口的开发利用具有一定的积极意义。

其三,不少日本南海地图中所呈现的资源分布也可能对南海地区的经济发展产生重要作用。南海地区拥有丰富的海洋资源,包括石油、天然气、渔业资源等。而地图资料中呈现的南海区域油气、渔业资源等,这些对南海区域资源的开发利用具有一定的借鉴作用。

其四,关于南海诸岛的归属问题,中国、越南、菲律宾、印度尼西亚、马来西亚和中国台湾地区等都对南海区域及其岛屿提出主权要求,这是多年来的核心争议之一,其背后涉及历史、文化、经济利益和国际政治等多重因素。过去一些日本南海地图中曾标注了一些岛屿及领海属性,可能会引发争议的复杂性和敏感性。一些商贸企业与国际航运公司可能会谨慎地评估南海地区的商机及其面临的挑战和风险,从而影响南海区域周边的经济发展^[6]。

总之,一些日本南海地图资料呈现的内容对南海地区的国际航线、港口设施、资源分布以及区域分界等可能产生一定影响。有必要分析地图资料中的陈述内容,探讨其可能带来的效应,并尽可能使其产生正面意义。

4 探讨并建议解决方案

4.1 处理领土争议的可能途径

南海地区的领土、领海争议长期存在,面对这一局势,需要积极探讨可行的解决方案,以维护南海地区航运与商贸的稳定发展。

政治外交是解决南海领土、领海争议最好的途径。为此,各国应加强对话与合作,确立以和平方式作为解决争议的基本原则,这是最基本的出发点,也是缓解当前南海紧张局势的一个重要途径。为了更好地沟通,可以考虑构建专门的对话机制,定期举行领土、领海谈判会议,共同商讨解决方案。各国可以以“联合国海洋法公约”为基础借鉴以往国际领土领海纠纷解决办法,通过多边或双边的对话和谈判,在相互理解的基础上,遵循公平公正、互利互惠的原则,寻求各方共识,推动争议解决的进程^[7]。

可以通过双边或多边合作加强地区安全和经济互联互通来解决。各国可以加强安全合作,在海上举行联合巡航和联合军演,以增进互信和合作。可以通过加强贸易、投资和基础设施建设的合作,促进地区经济一体化,从而为南海区域的航运与商贸提供更加便利的条件,也为南海区域争议的解决提供良好的氛围。

最为重要的是,南海区域相关国家和地区要团结合作,排除域外国家对南海争议的利用。一些域外国家为遏制别国发展,千方百计想要搅浑南海水域,利用南海争议实现自己不正当的利益,对此南海区域争议国家应有清醒的认识,不要妄想利用域外国家实现自己的不当利益,因为那样无异于

引狼入室、火中取栗。

4.2 对南海地区航运与商贸的发展建议及展望

为了促进南海地区的航运与商贸的稳定发展,可以考虑从以下几个方面着手:

①南海周边各国加强对话和合作,共同开发南海航线,共同维护南海地区的海上航运安全和稳定。南海周边各国可以通过加强情报交流和联合行动,建立并完善地区合作机制,提高海上交通的安全性和有序性^[8]。

②南海区域饱含丰富的油气、矿业及渔业资源,南海区域周边各国可加强合作,共同开发南海区域的资源,造福南海周边相关国家与地区的人民。

③南海周边各国还可以互相合作,共同推动南海区域周边经济一体化和互联互通。通过加强贸易、投资和基础设施建设的合作,提升南海地区的商贸便利化和流通效率。

展望未来,希望各国共同努力,加强合作与沟通,共同应对挑战,为地区的航运与商贸发展创造一个良好的环境,使南海区域周边不仅能够实现长久的和平稳定,而且能成为一个繁荣的航运与商贸中心^[9]。

5 结语

南海地区的争议升级,可能对亚洲乃至国际航运线路、世界商业贸易等产生负面影响。然而,挑战与机遇并存,如果南海区域周边国家能摆脱域外国家的挑拨,自主地通过和平对话解决争议,也有可能为南海区域相关国家及地区的经济发展开辟新的道路。因此,南海区域相关国家及地区应本着自主、友谊、和平、公正的原则加强对话与合作解决南海争议,以谋求南海区域周边永久的和平与繁荣。

参考文献

- [1] 沈海涛,刘玉丽.日本在南海问题上的对华政策新调整[J].日本学刊,2021(S1):2.
- [2] 丁铎,林杞.日韩两国发行的部分地图中涉南海诸岛标注情况述评[J].边界与海洋研究,2018(3):10.
- [3] 王雄发.小国与周边大国的领土争端升级[J].国际政治科学,2023,8(3):151-181.
- [4] 李纯.美国媒体对奥巴马政府南海政策报道的互文中介性研究[D].南京:南京师范大学,2021.
- [5] 郑志华.南海地图的法理解读与包容性海洋秩序的建构[D].上海:上海交通大学,2013.
- [6] 王胜.菲律宾现代“疆土”的形成(1898—1947)——论证中国南海历史性权利的新视角[D].南京:南京大学,2016.
- [7] 安东尼卡蒂.南海的历史与主权[M].王祥,武巍,拾壹,译.北京:新星出版社,2023.
- [8] 日本国际地图学会.日本主要地图集成[M].朝仓书店,1995.
- [9] 彭兴智.南海区域经济合作视阈下琼港合作建设海南自由贸易港研究[J].商业经济,2023.