

Research on the Innovative Strategies of Road-port Joint Innovation to Improve the Internal Management of Ports

Xiuju Zhang

Sdic Caofeidian Port Co., Ltd., Tangshan, Hebei, 100037, China

Abstract

With the continuous development of railway transportation, the social responsibility of railway transportation is becoming more and more convenient. In the process of railway transportation development, port management is also very important, because port management can better control the corresponding transportation safety, make the railway transportation process more stable, and better help transportation enterprises create greater economic benefits. However, if effective port control cannot be carried out, road management and port construction will be greatly affected. In this paper, we will make an in-depth exploration on the innovative strategy of road port joint innovation to improve the internalized management of the port, hoping to better promote the construction quality of road port joint innovation, truly make the port create greater economic effect and promote the modernization and development of the port.

Keywords

road-port joint innovation; port internalization management; innovation strategy

研究路港联创对港口内部化管理提升的创新策略

张秀菊

国投曹妃甸港口有限公司, 中国·河北唐山 100037

摘要

随着当前社会的不断进步与发展, 铁路交通运输更加便利, 铁路交通所承载的相应社会建设发展责任也越来越大。在铁路交通发展过程中, 港口的管理工作也是至关重要的, 因为港口管理工作可以更好地把控相应的运输安全, 使铁路运输过程能够更加平稳地开展, 来更好地帮助运输企业创造更大的经济效益。但是, 如果不能进行有效的港口把控, 会使得道路管理和港口建设受到很大程度的影响。论文中我们就将针对路港联创对港口内部化管理提升的创新策略进行深入探究, 希望能够更好地推动路港联创的建设质量, 真正的使港口创造更大的经济效应, 推动港口的现代化建设与发展。

关键词

路港联创; 港口内部化管理; 创新策略

1 引言

道路港口管理是中国当前交通发展中非常重要的一部分工作内容, 但是要真正的使港口的内部化管理依托路港联创来更好地实现创新、优化, 也需要讲究一定的策略和方法, 否则会影响到最终的港口管理和建设质量。接下来我们就来具体探讨了解一下路港联创对港口内部化管理提升的相应创新策略。

2 “路港联创”概述

路港联创是中国当前铁路交通管理过程中非常重要的一项改革工作, 可以有效地推动当前铁路交通运输的进步与发展, 帮助铁路行业创造更大的经济效益。但是, 当前仍然

有部分民众对于路港联创的了解不太深入, 因此无法有效地配合实现联合创建和改革, 影响到了道路交通的现代化建设发展, 接下来我们就来具体探讨了解一下。

2.1 “路港联创”产生背景

中国地理环境复杂, 交通运输中承载着很大的经济建设压力, 而为了更好地保证相应运输管理的安全性, 在不同的地区也设置了港口希望能够对交通运输来进行有效的管控, 提高运输安全性能。但是在此过程中, 每个港口都需要进行信息检查等问题, 这使得铁路交通运输的运输效率和效益无法得到有效保障。因为每个港口的相应运输检查管理标准是存在一定差异性的, 无法实现各个港口之间的有效对接, 会使得港口的机械效率受到很大程度的影响, 无法正常地开展运输工作。而通过路港联创可以有效地联合不同的港口来更好地增加各个港口之间的有效衔接, 提升信息沟通效率和卸车效率, 真正的使铁路和港口之间能够实现合作共

【作者简介】张秀菊(1984-), 女, 中国河北鹿泉人, 本科, 从事工商管理研究。

赢,创造更大经济效益。

2.2 “路港联创”的主要做法及成效

路港联创为了更好地加强道路管理和港口管理之间的通力合作,在很多方面达成了共识,也开展了具体的相应举措,相关举措的落实在很大程度上对于铁路建设发展和港口管理工作提供了有效支撑,接下来我们就来具体了解一下路港联创的主要做法以及已经取得的相应成效。

不同港口对运输车辆进行进站检查和把控过程中,因为信息交流的不及时使得港口检查时间耗费相对较长,而路港联创中考虑到卡控困难等问题跟对不同的港站进行了有效的勘查,并科学地制定了转车进化,通过加快卸车进度和零星车的组织,使车辆检查卡控时间得到了有效地控制,使运输更加的畅通便利。而为了更好地加强不同港口以及相关企业之间的有效联系来缓解港口的接卸压力,通过联合探讨探索出了联创共建的新思路,避免了出现港口积压等相关问题,使得物质的运动和机械更加地流畅化,使得交通压力得到有效缓解,而运输效率稳步提升。为了使各个港口和路段管理之间的交流更加的通畅,也协调了各方的相应交流沟通方式,应用先进技术来更好的实时进行信息的共享,是各个地区的卡控工作能够实现有效的联动来更好的保证交通运输管理以及接卸任务的完成。

3 路港联创对港口内部化管理提升的创新策略

路港联创是中国当前港口建设改革的重要工作内容,但是要真正的使港口内部化管理工作实现改革创新,在路港联创基础之上也要不断地优化内部管理的措施,接下来我们就来具体探讨了解一下路港联创对港口内部化管理提升的相应创新策略。

3.1 加强党建工作,提升内部管理质量

路港联创已经成为中国当前港口建设现代化实现的重要工作内容,但是在此过程中也要有效地推动港口的内部化管理质量提升。其中,党建工作的开展可以有效地提升港口内部创作的核心竞争力,因此在当前港口内部化管理工作开展过程中,也要依托路港联创来更好地进行党建工作的共同开展以党建为基托增强各个港口之间的交流和沟通,使其制定统一的相应管理体系和策略来更好地实现一体化管理,真正的使交通运输更加流畅。因为党建工作开展过程中可以有效地加强港口内部工作,人员的思想统一使其能够有效地融合到路港联创以及港口内部管理工作的核心中取来真正的服务于生产大局,并可以在此过程中有效地鼓励党员起到模范带头作用,争先创优来更好地实现以党建促生产,从而使路港实现合作共赢。所以,可以有效地开展党建活动,或者搭建党建活动平台来史家。与此同时,也能够利用平台来进行港口内部工作的管理和规划,更好地提升港口管理质量。

3.2 增加技术开发投入,推动港口管理实现现代化

路港联创工作开展过程中,希望可以通过各方来更好协

调来缓解各个港口之间的接卸压力,从而实现交通的流畅运输。但是,港口内部很多车辆的异常车钩出现,使得卸车生产面临着一大难题,无法有效地保证交通顺畅,也经常出现恶性积损事故,这对于港口的建设管理以及运输企业的经济效益提升来说都是非常不利的,而且可能会造成恶劣的社会影响,因此也需要对车辆生产或者维修技术进行有效的升级优化来更好的处理相关问题。不仅如此,当前的港口管理更好地实现现代化也是保证交通顺畅的关键,但是无论是车辆亦或者现代化管理,对于现代化技术要求是相对较高的,而港口的当前建设管理过程中的相应技术开发投入是相对有限的,在很大程度上影响了港口管理的现代化进程。因此,在当前的路港联创开展过程中,要更好的提升港口内部化管理质量,也要增加对于技术开发的相应资金投入,更好地帮助港口管理实现现代化,提升最终的管理效率和质量,更好地保证运输流畅性。此外,在港口接卸任务完成过程中对工作人员也提出了更高的要求,因此要加强各个港口相应接卸任务工作人员的专业工作能力的培养,真正的提升港口管理效率。

3.3 增强信息对接,共保运输效率

路港联创过程中信息的有效对接是至关重要的,信息的滞后会影响到车流调整以及接车进程等,使得港口管理效率受到很大程度的影响。例如,在运输过程中出现车钩拧断车辆脱轨等突发事故,如果不能进行及时的回报,不仅会影响到后续的相应卸车任务,甚至可能引发安全事故,反之如果能够进行提前的交流沟通可以在港口对接时更好地进行精准化的维修时,车辆能够快速地恢复正常来完成运输任务。而为了更好地保证运输效率,在各个港口进行联合管理过程中要加强对于信息的共享交流,提前进行车流安排和调整,使港口的接卸工作能力稳步提升来更好地实现运输生产效益的最大化。但是在信息对接过程中,为了更好地保证信息处理速率,也要专门地设置值班干部,使其能够对突发状况等相关问题进行有效地解决,更好地调整港口的运行情况。

4 结语

路港联创对于当前港口的内部化管理工作开展提供了有效的支持,但是要真正的依托路港联创来更好的提升港口内部化管理效率和质量也要注重策略和方法,论文中我们已经对此进行了深入探究,我们有理由相信随着党建工作的开展以及技术开发投入的增加和有效的信息对接,一定能使路港联创过程中双方实现合作共赢,并推动港口的现代化建设与管理是运输效率和质量得到稳步提升。

参考文献

- [1] 李兴湖.国内外港口整合实践与福建港口一体化发展研究[J].亚太经济,2021(3):122-128.
- [2] 晁克峰,曹永春.随着“路港联创”的实践与启示[J].理论学习与探索,2014(4):49-50.
- [3] 赵理民.关于进一步深化港口管理体制改革的思考[J].中国港口,2005(12):2.