

Discussion on the Application of Urban Road Greening Street Trees—Taking Urban Road Greening Street Trees in Shunyi District, Beijing, China as an Example

Liyu Shi

Beijing Shunyi District Garden and Green Space Management and Protection Center, Beijing, 101300, China

Abstract

Urban road greening is an important part of urban garden and green space system. It is the window of urban landscape and represents the image of a city. Street tree is the simplest element in road greening, but it is an important factor constituting the integrity, consistency and continuity of road green space system. In order to deeply study and discuss the application of street trees in urban road greening, taking the urban road greening street trees in Shunyi District, Beijing, China as an example, according to the definition of street trees, this paper discusses in detail the shading, purification and beautification functions of street trees, as well as the selection and planting forms of street trees.

Keywords

urban road greening; street trees; application

浅谈城市道路绿化行道树的应用——以中国北京顺义区城市道路绿化行道树为例

石立玉

北京市顺义区园林绿地管护中心, 中国·北京 101300

摘要

城市道路绿化是城市园林绿地系统的重要组成部分,是城市景观的窗口,代表着一个城市的形象。行道树是道路绿化中最简单的一个元素,却是构成道路绿地系统整体性、一致性、连续性的重要因素。为了深入研究和探讨城市道路绿化中行道树应用问题,论文以中国北京顺义区城市道路绿化行道树为例,依据行道树的定义,详细论述行道树的遮荫、净化、美化功能以及行道树的选择、种植形式。

关键词

城市道路绿化;行道树;应用

1 引言

顺义区“十二五”时期园林绿化规划中提到,建设一批代表首都水平的生态通道、绿色通道、景观通道,同一道路绿化保持统一的景观风格。植物配置考虑空间层次,色彩搭配。提升道路绿地景观、生态功能,发展道路行道树景观特色,打造特色行道树大街、景观绿廊。行道树在顺义城区道路应用上充分体现了出来,道路绿化离不开行道树,行道树是城市的绿色血脉,通过它可以把城市的各类绿地串联起来,构成完整的城市绿色体系。

【作者简介】石立玉(1980-),女,中国北京人,本科,工程师,从事绿地养护相关研究。

2 行道树的应用概述

2.1 行道树的定义

行道树是栽植在道路两旁,并构成街景的树木。行道树是道路绿地系统的骨架,成为系统连续性的主要构成因素,直观地反映了城市特色和文化。

2.2 行道树的功能

2.2.1 遮荫功能

城市建筑改变了太阳光辐射状况,在炎热的夏季,行道树树冠,叶片相互重叠并彼此遮荫,从树冠表面到树冠内部光强度逐步递减。^[1]因此起到了遮荫的功能。

2.2.2 净化功能

行道树通过吸收同化、吸附阻滞等形式消纳大量的污染物,从而达到净化空气的目的,这种净化功能主要表现

为降尘、吸收有毒气体和放射性物质、减弱噪声、减少细菌以及吸收二氧化碳、放出氧气等。

2.2.3 美化功能

行道树树形高大,冠形优美,景观具有整齐性、连续性,美化了城市景观,完善了道路系统。

2.3 行道树的选择

全国各大城市行道树的选择不同,如北京的国槐,重庆的黄葛树,南京的雪松,海南的椰树。不同的行道树,形成了不同的城市特色。在行道树的选择上应具有:适合种植地的土壤及气候条件,能正常生长;抗性强、成活率高、有苗木来源;树形优美、寿命长、无污染物产生;分枝点高、耐修剪、深根性、整齐美观、能体现当地特色^[1]。

2.4 行道树的种植形式

行道树是道路绿化的最基本、最常见的类型。种植形式常见有树池式和树带式两种。树池式:一般用在交通量大、行人多而人行道又窄的路段,这是我们国家目前城市行道树种植最主要的形式。树带式:在人行道和车行道之间留出一条不加铺装的种植带,种植乔、灌、花、草的种植形式,一般宽度最低不小于1.5米,每隔一段要和道路斑马线相协调留出铺装空间,以便行人通过。

3 北京常见行道树优缺点及栽培养护要点

3.1 国槐

优点:树形丰满、匀称,姿态优美,枝叶稠密;遮荫、隔噪效果好;深根性,抗风雨能力强;生长快,寿命长;萌芽性强,耐一定的修剪;耐寒能力强,适应较干冷的气候;对土壤要求不严,但在过于干燥和贫瘠的土壤上生长不良;对二氧化硫、氯气、氯化氢等有毒气体抗性较强;抗烟尘能力强。

缺点:忌积水;花对环境有一定影响;易结种且种子多,对树的生长有一定影响,病虫害较多。

栽培要点:不要栽植在地势较低、易形成积水的地方,因该树在低湿积水地方生长不良;加强病虫害防治工作;花期剪除花枝。

主要病虫害:病害:槐树烂皮病、国槐瘤锈病。虫害:锈色粒肩天牛、刺角天牛、日本双脊长蠹、国槐尺蠖、美国白蛾、银纹夜蛾、国槐羽舟蛾、桑白盾蚧、康氏粉蚧、芳香木蠹蛾东方亚种、榆线角木蠹蛾、中国槐蚜等。

3.2 白蜡

优点:树形整齐,枝叶茂密;深根性树种,根系发达;对土壤的适应能力强,在偏酸、偏碱土壤上均可生长良好;喜湿耐涝,也能耐干旱;能耐一定的寒冷;对二氧化硫、氯气、氟化氢等有毒气体抗性较强。

缺点:分枝点较低;病虫害特别严重。

栽培要点:作为行道树应尽量选择树干较高者;及时去除过低枝;加强病虫害防治,特别是对蛀干害虫的防治。

主要病虫害:病害:紫纹羽病。虫害:云斑天牛、白蜡窄吉丁、白蜡绢野螟、美国白蛾、褐边绿刺蛾、霜天蛾、小线角木蠹蛾、桑白盾蚧等。

3.3 银杏

优点:树体高大,树形美观,干挺直,叶形奇特、秋叶金黄,观赏价值高;适应性强,对土壤要求不严,在偏酸、偏碱或钙质土上均可生长;深根性,不易倒伏;耐寒性较强;耐旱性强,成活后一般不用浇水;寿命极长;病虫害较少。

缺点:生长速度相对较慢,特别是10cm以下生长更慢;母株结果,果实的外种皮易腐烂发臭,落在人身上污染衣服,对环境有一定影响;不耐荫,忌水涝。

栽培要点:做行道树应尽量选择雄株;运输、栽植过程中应注意保护树尖;不要栽植在架空线路的下方;栽植路段避免长时间积水;修剪可适当疏枝,疏去过密枝、细弱枝,一般不短截。

主要病虫害:病害:银杏叶枯病。虫害:小线角木蠹蛾、桑白盾蚧。

4 顺义城区道路几种行道树的调查分析

4.1 行道树种类由单一变为多样化

通过实地调查发现,顺义城区行道树主要是国槐、银杏、千头椿等树种。顺义新城道路绿化建设不仅沿用这些传统树种。而且也尝试种植了新型行道树树种,滨河北路采用了暴马丁香作为行道树。暴马丁香花序大,花期长,树姿美观,花香浓郁,芬芳袭人,为著名的观赏花木之一。府前街改造绿化工程西环至顺白路路口段中使用加拿大红樱作为行道树种。加拿大红樱蓬径较大,色彩变化丰富,花朵乳白繁密,具有较高的绿化、观赏价值^[2]。

4.2 行道树种植形式由单一变为多样化

通过实地调查发现,因城区道路格局已基本确定,道路绿地面积有限,顺义城区行道树主要以单排树池式种植为主。但在个别的道路出现了双排行道树,如坤安路,在机非隔离带上加种一排银杏。新顺街,在人行步道路侧绿带加种一排法桐。这两种种植形式充分体现了以人为本的理念,起到了良好的遮荫效果。

4.3 道路景观由雷同变为特色突出

通过实地调查发现,顺义区道路景观由效果雷同,缺乏可辨识度变为景观效果各异,道路绿化特色突出,形成一街一色的特点。光明街位于顺义区中心地段,贯穿整个城区,属于南北走向的一条主干道,全长约2700米。行道树为国槐、银杏,两侧绿化带宽度不等,以卫矛、红瑞木交替组合,色彩对比鲜明,景观效果突出。并为行道树加装树箱,并在树箱中摆放时令花卉,以提升城区主干道园林景观。新顺街北起中山街,南至仓上街,是贯穿南北的一条商业街,道路全长约2800米。新顺街选择银杏与色块,草花相结合,丰富植物层次、突出彩叶树种,与周边建筑更好的融合、打造出

幸福和谐的景观大道。

5 道路行道树建设的措施

5.1 合理进行植物选择

随着城市化进程的不断加快,对行道树的发展也提出新的要求,减少行道树选择的盲目性,在道路绿化时,要采取近期与远期相结合,速生树与慢生树相结合的原则,在尽快达到景观效果的同时,考虑长远绿化要求。行道树的选择,需要在道路绿化工作中不断探索、推敲、实践。打破单一的树种,需要不断的调整和完善行道树的选择。

5.2 合理改变种植结构

单一行道树种植已经成为道路绿化的固有模式,打破这种模式,在不影响行人和车辆正常通行下,在机非隔离带及人行步道旁的路侧绿带加种一排行道树,采取双排行道树种植,这种种植方式,遮荫效果更好,安全性更高。在行道树之间配置灌木、绿篱、地被植物等,不仅使植物层次感明显,更增添了道路绿化的景观效果。

5.3 加强养护管理

养护管理是道路绿化的再次建设,同时也是持续道路

绿化效果的手段。俗话说:“三分种、七分管”“城市行道树生长的立地条件较差。原有城市道路一般路面狭窄,树冠修剪较重;而新建或改建道路,所种树种规格一般较大,截干断根严重,造成树势弱。所以必须给予精心施肥、浇水、病虫害防治等悉心护理,行道树才能健壮生长,枝繁叶茂,花团锦簇,提高观赏价值,延长树木寿命,保持城市街道绿化景观的长期稳定,最大限度地发挥其改善环境的生态效益和社会效益,营造出良好的城市环境

6 结语

论文结合顺义区的实际情况,深入研究了行道树在城区道路绿化中的应用问题,希望论文能给广大的园林工作者以借鉴性的作用。合理应用行道树,充分发挥行道树在城市道路绿化中的作用,有待于园林工作者不断的学习和创新。提升道路绿地的景观效果,改善城市的生态环境,为城市可持续发展服务。

参考文献

- [1] 冷平生.园林生态学.第2版[M].北京:中国农业出版社,2011.
- [2] 彭岚.搭建城市景观骨架——浅谈城市道路景观设计[J].湖南工业大学学报,2003,17(5):122-124.