

Planning and Design of Rural Road Traffic Safety Facilities

Xiangpeng Li

Xianning City Planning and Design Institute, Xianning, Hubei, 437000, China

Abstract

With the development of rural areas, highway planning in gradually perfect, also showed the characteristics of more disorderly, so it is necessary to combine the actual situation, according to the planning and design of highway traffic safety facilities planning and analysis, actively think about effective solutions and design ideas, make the rural area road traffic system and people's actual use needs more match.

Keywords

rural development; highway construction; traffic safety facilities

农村公路交通安全设施规划设计

李向朋

咸宁市城市规划设计院, 中国·湖北 咸宁 437000

摘要

伴随着农村地区的发展,公路的规划在逐渐完善的同时,也表现出了更加杂乱的特点,因此有必要结合实际情况,针对公路的交通安全设施规划设计问题加以研究和分析,积极思考有效的解决方案和设计思路,使农村地区的公路交通体系和人们的实际使用需求更加匹配。

关键词

农村发展;公路建设;交通安全设施

1 引言

在农村地区的发展和建设中,公路的建设一直都是人们所关注的问题,要在公路的建设过程中体现出安全性和实用性,使公路建设的成效更加良好,也更能满足人们的需求。而当前社会的进步,已经使农村公路的发展效果已经越来越好,但是由于为农村地区拨付的经费有限,人力资源数量较少,配套的设施不够完善,导致一些农村公路工作的开展成效并不是十分理想,对农村公路进行改造时可能仅仅体现出表面化的效果,而在技术方面的应用则不是十分良好,导致农村公路的改造作用无法得到充分的体现。论文结合实际情况,针对农村公路交通安全设施的规划设计工作进行研究,分析农村公路交通安全设施规划设计工作开展的重要价值并提出具体的设计思路和方案,这对于农村地区的建设和发展具有重要意义。

2 农村公路交通安全设施规划设计工作开展的重要价值

农村地区针对公路交通进行安全设施方面的规划设计

【作者简介】李向朋(1986-),男,中国河南长垣人,硕士,工程师,从事道路工程、交通工程研究。

工作,对于农村地区的快速稳定发展具有极其关键的作用。

第一,由于当前社会发展和建设过程中,文化已经得到了进一步的普及和分散,经济的发展脚步加快,因此需要良好的交通建设体系作为基础的支撑。而农村地区的交通情况和形式相对来说比较严峻,因此有必要针对农村地区的公路交通安全设施体系进行合理的规划设计,让农村地区的经济能够实现快速稳定的发展。

第二,由于农村地区的道路本身比较坎坷崎岖,存在丰富的弯道以及陡坡,因此在行车的过程中就会出现很多的问题,导致农村公路在实际通行车辆时受到安全方面的威胁,也会导致农村地区发展的脚步受到影响^[1]。

3 当前农村公路交通安全设施规划设计的实际情况

现如今对于农村地区的公路交通安全设施规划工作已经进行了重视和研究,但实际上其中仍然存在着比较丰富的问题。一方面是在农村的交通安全建设过程中,一些不合理的交通安全设施规划以及设计问题存在,导致很多农村地区仍然是交通事故频繁产生的关键地区。针对农村公路进行设计和规划工作中,由于没有及时避开地质灾害现象容易产生的地方,导致在地质灾害比较活跃时,相关的路段会成为一些比较危险的区域,也会导致不同地区之间的往来和沟通效果受

到阻碍和影响,更加会对农村地区公路建设工作的开展和完善造成影响。虽然是在对农村地区的公路交通建设体系进行规划,但规划时可能并没有综合考虑到不同农村地区的地势情况以及地形特点,因此导致规划出的农村公路体系和实际不匹配,在后续行车过程中,就会出现很多不便利的因素导致农村公路段中交通事故的产生概率提高。此要减少农村地区交通事故的发生概率,就需要结合实际情况进一步关注针对农村公路交通安全设施的合理性规划和设计,保障整体的公路建设成果^[2]。

4 农村公路交通安全设施规划设计分析

4.1 制定出农村公路交通安全设施规划的总体方案

针对农村公路交通安全设施进行规划设计的过程中,绝对不能仅仅考虑到设计师的理念和思想,而是要综合考虑到不同方面的因素,包括公路本身的技术等级,还有在公路建设过程中的投入资金,不可以完全按照交通安全的需要以及交通安全设施的设置标准来开展设计工作。但实际中在具体规划设计工作时,要综合考虑到这些多方面的因素,就需要设计人员能够具有正确的设计理念和设计思想,让各部分细节和内容都能够得到统筹的考虑和安排,要认识到所有的决策制定和执行,都需要综合考虑到施工过程中的技术以及可使用的资金两方面的内容,使最终制定出的交通安全设施规划体系更加科学合理,具有可操作性,防止整体的计划落实效果受到影响。

实际中,组织开展农村公路交通安全设施的规划设计工作时,要尽量体现出以人为本的理念,对危险路段进行交通安全设施标准的合理性规划,并且将普通路段的设置标准适当进行降低和控制,在经济条件允许的基础上,可以适当提高农村公路的交通安全设施标准,防止由于农村公路改扩建问题而导致原本的公路安全设施出现问题,也要防止出现的二次资源浪费现象。针对具体农村公路交通建设体系进行规划设计的过程中,要制定出科学合理的决策,根据现代化的科学手段来进行具体决策的分析工作,让交通安全设施的规划方案落实得更加方便和顺利^[3]。

4.2 农村公路交通安全设施规划设计的要求

首先,合理地设置标志标线。农村地区在公路设计规划的过程中,可以使用造价相对来说更低、施工更加方便、协调性能更好的柱式交通标志,尤其是在农村公路的急转弯路段,陡坡路段还有傍山路段以及小半径曲线路段等部分,要设置限速标志、禁令标志,还有警告标志,标志的尺寸要满足车辆行驶过程中的实际需求,达到行车的安全性目标。同时,在标志的版面设计方面,应当体现出更高的辨识度,使整体设计效果更加醒目,同时也能够达到夜间反光或者主

动发光的要求,确保整个农村公路路段中各部分类型的标志能够实现统一的布局以及相互协调,让标志的作用得到充分地发挥。针对双车道的农村公路,要设置好公路中心标线,而针对公路的急转弯处,还有陡坡处以及悬崖凌空处等危险路段,要设置好中心标线以及导向箭头,使标线作用得到突出,为行车的安全奠定良好的基础^[4]。

其次,要合理设置护栏。针对平均线的半径不足,一般规范下要求在急转弯路段,还有宽窄路桥的路段以及临水路段、环山险路等部分,需要在道路的外侧设置专用的护栏,让护栏可以吸收车辆碰撞产生的能量,并且降低事故发生时造成的车辆损坏,还有人员的伤害。同时要设置视线诱导的设施,针对高危路段,外侧可以选择座椅式的护栏,或者钢筋混凝土桥式的护栏,而如果是一般危险的路段,可以适当设置警示牌和标志牌,提高车辆驾驶员的注意力,让行车安全性得到保障。

另外,要合理设置视线诱导设施。农村公路建设过程中的视线诱导设施造价成本相对来说更高,施工过程中会面临更多复杂的因素,因此要尽量选择造价成本更低,施工过程中更加简单方便,同时兼具良好的反光性能的工程机反光膜,在实际高度的设置方面,要遵循公路的车型,还有轮廓标的标准要求,尽最大努力保障农村公路中行车的安全性效果^[5]。

5 结语

总而言之,针对农村公路开展的交通安全设施规划设计工作,对于农村地区经济发展具有重要的意义,因此需要在农村地区的建设过程中,加强重视农村公路交通安全设施的合理性规划和设计,了解其中的存在的一些关键问题,并结合农村地区的实际情况,去制定更加科学有效的公路交通安全设施的建设方案和措施,让车辆在行驶的过程中,能够了解路段情况,并且有行驶的参考依据,尽量降低在农村公路行驶过程中产生的车辆交通事故问题,让车主的人身安全得到保障,促进农村地区的发展和进步。

参考文献

- [1] 胡建.浅析山区农村公路交通安全设施设计[J].四川水泥,2021(2):284-285.
- [2] 张靖薇.农村公路交通安全设施规划设计[J].农村实用技术,2019(1):20-21.
- [3] 王达.基于认知心理学的农村公路交通安全设施设计探讨[J].内蒙古科技与经济,2018(19):26-27+39.
- [4] 杨松.农村公路交通安全设施设计与设置[J].中国科技信息,2018(10):123-124.
- [5] 张坤,赵亮.浅谈农村公路交通安全设施规划设计[J].黑龙江交通科技,2018,36(4):154.