

# Strengthen the Safety Management of Railway Station Traffic Under Abnormal Conditions

Zhao Wenyan

Shuohuang Railway Yuanping Branch, Yuanping, Shanxi, 034100, China

## Abstract

Under normal circumstances, railway station traffic safety management refers to problems such as equipment failures caused by various external factors in the transportation process of railway transportation enterprises, which affects the normal operation of trains. The failure problems that may occur in driving operations under abnormal conditions cannot be completely avoided, but strong measures can be taken to strengthen safety management to minimize the scope of losses. The paper takes the actual situation of station traffic safety management as an example, and analyzes and strengthens the problem of strengthening railway station traffic safety management under abnormal conditions.

## Keywords

abnormal conditions; railway station; traffic safety; safety management

# 加强非正常情况下铁路车站行车安全管理

赵文彦

朔黄铁路原平分公司, 中国 · 山西 原平 034100

## 摘 要

非正常情况下铁路车站行车安全管理, 是指铁路运输企业在运输过程中, 由于各种外界因素导致的设备故障等问题, 从而影响列车正常运行的情况。行车工作在非正常情况下可能发生的故障问题是不能够被完全避免的, 但是可以采取有力的措施来加强安全管理, 以将损失范围尽可能的缩小。论文以车站行车安全管理实际情况为例, 围绕加强非正常情况下铁路车站行车安全管理工作的展开分析探讨。

## 关键词

非正常情况; 铁路车站; 行车安全; 安全管理

## 1 引言

在铁路运输工作日常中, 行车安全是重中之重的任务。非正常情况下的铁路车站行车安全管理, 既考验了行车人员的应急处理能力, 又使铁路行车过程中的经济损失、安全风险降至最低。由于铁路运输过程当中可能会发生各种各样的状况, 很多随机突发的故障问题是不可预测的, 如果相关工作人员经验不足, 那么就很容易导致在这些非正常情况下的故障问题, 不能及时处理问题, 不能通过非正常行车组织, 无法采取安全措施减轻对运输组织的影响, 导致故障问题被扩大化, 造成更大的经济损失以及人身安全危害。因此。加强非正常情况下铁路车站行车安全管理是十分有必要的。

## 2 非正常情况的具体内涵

所谓铁路行车过程中的非正常情况, 就是指铁路车站日

常运输工作当中, 突然发生的各种各样的, 会对安全运输产生危害的各种外界环境变化或条件变化。主要就是一些非正常的突发状况。例如, 出现暴风雨、雪天以及大雾这些不良天气时, 就会直接威胁到铁路安全运输, 而这个时候就需要铁路车站站管理人员及时采取特定的行车组织方式。又如, 发生铁路交通事故的时候, 应该在短时间之内联系有关部门及人员研究紧急组织应急处理方案, 协调最佳处理方式, 并尽可能快的执行<sup>[1]</sup>。除此以外, 还要联系救援部门及时对之采取事故救援措施, 将铁路列车运输在非正常情况下可能发生的安全问题带来的各种损失降到最低。总之, 可能造成铁路行车条件以及环境变化的因素是多种多样的, 这些因素往往都是随机的、突发的, 因此对于铁路行车安全的影响程度也是各不相同的。但由于它们同样都是不可预测的, 如果不能采取及时、有效的处理措施, 那么后果将不堪设想。铁路

行车安全是铁路运输最主要的原则。为了维护铁路运输正常生产秩序,保障人民群众的生命及财产安全,就务必要把运输安全当作铁路生产的重中之重任务,铁路车站铁路运输中属于基层部门,担任着重要的生产任务,铁路车站运输安全不仅仅关乎铁路的正常生产,还关乎与之相关的经济效益与社会效益。

### 3 加强非正常情况下铁路车站行车安全管理策略

在铁路运输作业过程当中安全可以说是一项永恒的主题。当前,国家经济发展速度提升铁路交通运输行业大幅发展。同时,也面临着越来越激烈的市场竞争,因此如何加强铁路车站行车安全管理,提高非正常情况下铁路车站行车安全管理能力是各大铁路车站想要取得竞争优势的重要途径。笔者就加强非正常情况下铁路车站行车安全管理策略提出了以下几点建议,以供参考。

#### 3.1 做好非正常情况的预想分析

非正常情况下铁路车站行车会出现很多的安全问题,包括很多方面的内容,所以在此之前,相关的管理部门及人员需要对非正常情况作好预算分析,以便在各种突发情况发生时能够快速的做好应急处理。铁路车站车站管理人员需要对自然灾害、设备故障、列车晚点等非正常情况造成的旅客积压、作业人员上线等,做足充分预想和研判分析<sup>[2]</sup>。并应加强应急组织,根据故障情况,迅速理顺关键点,通知各部门、工队做好应对准备。各部门密切协作,确保组织顺畅,秩序良好。铁路车站管理人员必须强化安全保障,加大候车厅、站台、旅客上下车通道等关键场所的巡视力度,抓好站台乘降组织和列车重点部位安全防护,防止旅客在站内发生随车奔跑、推搡拥挤等不良行为,从而有效防范意外伤害发生。总之,虽然非正常情况下,铁路车站行车安全会出现很多突发状况,但是如果做好准备工作以及对于非常情况的预想预判,那么就能够有效减少安全管理问题。

#### 3.2 科学判断故障

影响铁路安全运输的客观因素非常的多,对这种客观因素要进行合理的分析,才能够采取相应的解决措施,所以对于车站管理人员来说,第一点就是要科学的排名故障表象。主要要做到以下几点:首先,要做好《行车设备检查登记簿》

的登记工作,对任何一种故障要做好准确无误的登记<sup>[3]</sup>。工作人员在就故障问题进行登记之前,可以先打好草稿,保证记录的信息清晰无误;其次,在故障发生的时候,车站行车人员要及时通知出现状况的设备的管理单位以及当地的公安部门做好登记。铁路行车过程中设备发生故障或者,运行状况不佳,就会发报告给车站行车人员,此时行车人员就应该立即通知相应设备的管理单位;再次,作业人员需要判断出现的故障是不是因为自身操作失当而导致的,如果是因为工作人员自身操作失误或者偶然碰到了按钮导致的设备运转不佳,那么就要判断是否存在对故障的误判,如果操作人员自身操作违反了相关的规章制度,也要依法接受处罚;最后,如果出现了故障,是设备单位或者驾驶员导致的,那么就要及时通知相关单位进行处理,同时报备给列车调度员。总之,铁路运输过程中,发现任何故障都需要及时将现场设备的实际情况,发生故障的情形、原因,以及责任人员等,报备给列车调度员,以便及时处理故障情况,并追究相应人员的责任。

#### 3.3 保证列车放行安全

在铁路安全运输当中必须要做到确认列车放行条件具备之后,再予以放行。在遇到列车发生设备故障的时候,在组织列车开始运行之前,必须要先联系设备管理单位进行签字确认,并报告给相应的列车调度员,再根据列车调度员的相关指示来进行行车组织<sup>[4]</sup>。车站的值班人员,在碰到有某些设备故障的列车需要运行之前,也需要设备管理单位的签字确认。确定设备没有异常并且运行良好的时候,才可以予以放行。在确认安全运输的情况时,签字确认,应该进行销记,记录为:“经检查,XX专业设备良好”。相关的铁路值班人员只有收到这样的指令之后才能够确定对该列车进行放行。碰到道岔发生失去表示能力的电务设备故障的情况时,相关的负责人员应该立即停用相关的电务设备,并且进行登记,如果电务设备故障,在短时间之内无法恢复,就需要利用该道岔非正常接发列车。

#### 3.4 加强制度保障

俗话说制度是保障,没有规矩则不成方圆。铁路安全运输,是一个重中之重的问题,尤其是在非正常情况下,如何保障铁路运输安全,是不能够忽视的一个重要问题<sup>[5]</sup>。为了更好地强化相关人员的防范意识,提高企业安全管理能力,

就必须加强铁路运输在非正常情况下安全管理方面的制度保障。首先,应该努力健全安全法制。增强铁路运输安全,应该以健全铁路安全法制作作为重要保障。因此,国家以及相关管理部门应该制定并不断完善与铁路运输安全相关的法规法令,并切实落到实处,以此使铁路安全运输问题成为各级政府,铁路企业以及社会大众关注的焦点以及共同的责任义务。当前,在铁路安全运输管理方面有专门的法律,也有在一般法律当中加入铁路安全运输管理方面的条款,应该不断使得铁路安全管理法治更加完善。除此以外还要完善安全监察体制,国家虽然有出台关于铁路安全运输方面的法律法规,但是如果要是得到贯彻执行,还必须要加强对于铁路运输安全的监督管理,这就需要相关部门强化与完善安全监察体制,以此来推动铁路运输安全的监督管理,工作更好的执行<sup>[6]</sup>。其次,铁路安全监督机构为了使自己的工作落到实处,应该做好以下几方面的工作:上报的各种故障,必须经过严格仔细的调查,并请相关部门及人员编写铁路事故报告,并面向社会公开;严格检查新建或改建的信号以及电气化等工程项目,为能够顺利通过并被批准做好准备;另外,相关人员还应该向相关部门提供有关铁路事宜的一些技术咨询意见。最后,铁路安全监察机构必须积极代表政府依据法律执行监察管理任务,以此保证铁路安全运输监督力度,保证其强有力的执行。相关管理人员必须积极配合工作,以保证铁路安全运输监督管理体制能够更好的执行,并且应该为各级单位研究采取防止事故的有效措施提供帮助,各方共同努力来确保铁路列车

在非正常情况下的运输安全。

## 4 结语

铁路车站安全运输管理工作是铁路运输企业最重要的一项工作,如今随着社会不断发展,经济水平不断提高,铁路运输的竞争压力也越来越大。这样一来,对于铁路安全运输的要求就越来越高,只有保证行车安全,才能保证铁路运输企业健康发展。铁路运输在非正常情况下出现的各种问题状况,必须要得到相关部门以及相关人员的管控处理,只有这样才能有效加强铁路安全管理水平,推动其稳定健康发展。

## 参考文献

- [1] 侯茂林,只尚光,陈赵文,等.高速铁路施工期间开行作业车组织管理优化探讨[J].铁道运输与经济,2017,39(01):51-54+60.
- [2] 任建军,高呈,李全生.《车站行车工作细则》编制质量评价指标体系应用研究[J].交通科技与经济,2015,17(02):20-24.
- [3] 吴海涛.非正常条件下高铁列车调度指挥人因可靠性研究[J].西南交通大学,2017:31-33.
- [4] 梅林.质量管理体系基础——“过程方法”在铁路车站春运车组织的应用[C].河南铁道.2011(3).中国铁道学会,2011:162-167.
- [5] 王瑞斌.铁路运输信息集成平台技术方案研究[J].铁道运输与经济,2019(02)
- [6] 胡海.非正常情况下的铁路车站接发列车安全管控策略[J].技术与市场,2020(01).