

Discussion on Road Transport Safety Supervision under the New Situation

Xiaoping Hu

Hengdong County Road Transportation Service Center, Hengyang, Hunan, 421400, China

Abstract

Along with the economic development level of ascension, the traffic is common phenomenon in our daily life, also created a lot of road traffic burden, has also led to some accidents, threatens the safety of road transport, especially in the Spring Festival, National Day golden week or during winter and summer vacation, these special holidays, enhances the probability of occurrence of road congestion. Therefore, we need to research on the specific situation of road transport safety in depth, and refer to some transportation data of road transport safety supervision to sum up the working experience of road transport safety supervision.

Keywords

new situation; road transport; safety supervision; difficulties; recommendations

新形势下道路运输安全监管工作探讨

胡晓平

衡东县道路运输服务中心, 中国·湖南 衡阳 421400

摘 要

随着经济发展水平的提升,车水马龙已经是我们日常生活中常见的现象,也给道路交通造成了不小的负担,还引发了一些交通事故,威胁到道路交通运输的安全,尤其是在春节、国庆黄金周或者寒暑假期间,这些特殊的节假日期间,提高了道路拥堵情况的发生概率。因此,我们需要深入研究道路运输安全的具体情况,并且参考一些道路运输安全监管的运输资料,总结道路运输安全监管的工作经验。

关键词

新形势;道路运输;安全监管;困难;建议

1 引言

道路运输的交通安全需要从企业的监管工作入手。一方面,既需要加强道路企业的运输安全监管工作,还需要通过智能的动态监管发展方式,随时跟踪企业运输车辆运行安全的具体情况。尤其需要与时代新形势的发展进行深入结合,提高道路运输车辆的智能化动态监管水平。另一方面,需要提高道路运输从业人员的综合素养水平,在运输的过程中需要严格遵守道路安全法规。尤其需要避免发生一些较为常见的违规行为,在道路运输的过程中做到“五不两确保”并保持良好的心理状态。这样一来,既是对自己的安全负责,也是对他人的生命财产安全负责。

2 道路运输安全监管在新形势中面临的困难

道路运输安全在新形势的发展情况中面临许多困难,既

要结合道路运输的实际情况进行分析,又需要对新形势的发展情况进行分析。

2.1 道路运输从业人员的综合素养不够高

第一,道路运输从业人员的综合素养不够高,对道路运输从业人员的要求也不够明确。大多数的企业都有长时间、长距离的运输业务,需要道路运输驾驶员提供长时间、长距离的运输服务,有些驾驶员自身不注重休息,难免产生疲劳驾驶行为。第二,缺乏给道路驾驶员提供专业的培训,使之熟悉目前各项法律法规、规章制度、技术标准和操作规范,同时也缺乏定期考核。不仅如此,部分道路运输驾驶员在运输过程中总是会进行接打电话、抽烟等违规行为,极易分散驾驶过程中的注意力。在运输过程中,对沿途路况不熟悉,或者驾驶员缺乏处置发生紧急状况的应对经验,导致意外安全事故的发生几率大大提高。

2.2 不能有效发挥道路运输车辆智能动态监管作用

个别企业和管理人员不重视车辆智能动态监管工作,甚至有抵触情绪,缺乏强化智能动态监管管理理念,对于所属企业的车辆和驾驶员的违规违章行为拉不下面子,处理处罚不到位。不仅如此,目前的监管方式还仍然较为落后。在安全监管的过程中,我县除“两客一危”、农村班线客运车辆实行智能动态监管外,其他普货车辆基本仍然处于车辆静态监管的模式之中,使用信息化的监管手段对运输车辆进行智能的动态监管还有很大差距。除此之外,政府缺乏加大对运输车辆智能动态监管的资金投入和技术投入,阻碍了运输车辆实现智能化动态监管工作的有序推进。

2.3 道路运输企业安全主体责任落实不到位

道路运输企业安全主体责任落实意识不强,仍然处在被动状态,自主监管性不够高,不够重视运输中的安全隐患排查。大多数的时候只看重企业自身的直接经济利益,而忽视了对企业经营过程中安全隐患治理的重视。此外,没有建立完善的安全监管体系,也缺乏明确的安全监管规范和要求。在应急救援方面,虽然建立了应急救援体系和机构,但也只是按规定进行简单的应急演练,真正遇有紧急事件,还是缺乏有效的应急处置方案和措施。同时,运输企业在从业人员的职业健康、工伤保险、安全告诫、心理咨询等方面不够重视,做做样子走走形式。不仅如此,不能快速适应新形势下道路运输市场发展的要求,如没有采取有效措施,应对因节假日运输量增加而出现的安全管理方面的问题,从而提高了假日期间的事故发生率。除此之外,经营观念老旧,难以结合新形势的实际情况去积极转变经营模式^[1]。

2.4 对道路运输安全文化工作重视不够

一是只通过“安全生产月”发放宣传手册、挂横幅、出版报宣传道路运输安全知识,宣传形式不多,场地有限,不能全面深入人心;二是安全教育培训不够,对于怎样建立完善的道路运输安全监管体系,怎样落实安全监管主体责任和企业安全主体责任,以及在实际工作中应该采取哪些切实有效的手段去实行安全监管,只停留在发文件和开会宣贯的层面上,没有举办相关培训班去告诉安全监管人员和企业的管理人员到底该怎么做,全凭自己的理解自由发挥,从而造成在工作中对安全监管方面各执一词,各有各的理,致使安全监管工作落不到实处;三是没有通过媒体平台加大对道路运

输安全监管的宣传力度,不能有效宣传道路运输安全监管方面的有关规定和安全管理规范;四是在道路运输安全监管的工作过程中,重检查轻宣贯,难以让道路运输行业从业人员切实理解安全生产的重要意义和牢固树立我要安全的正确理念,这也使许多道路运输行业从业人员不重视道路运输中的安全工作。

2.5 道路运输行业缺乏市场监管

中国的道路运输行业缺乏专业的市场监管,在市场监管的过程中,总是出现恶性竞争的情况。这些恶性竞争的行为通常会影响到道路运输行业的全安监管工作。目前,道路运输行业市场监管部门缺乏完善的法律环境,在道路运输行业的发展过程中,没有明确的道路运输市场监管法律文件,难以规范道路运输行业的发展,仅仅是靠部门规章对道路运输行业的规范和制约是远远不够的。不仅如此,对道路运输行业的监管混乱,存在多头监管的局面,缺乏统一的监管机构,从而造成相互推诿,监管措施落不到实处,监管力度明显削弱的现象^[2]。

3 解决道路运输安全监管在新形势中的困难

针对上述道路运输安全监管在新形式中面临的阻碍,笔者总结了道路运输安全监管的工作经验,并且提出以下建议。

3.1 提高道路运输人员的综合素养水平

首先,提高道路运输从业人员的综合素养,并且明确对道路运输从业人员的的要求,可以避免大多数的企业为了生产利益而发生的诸如疲劳驾驶、超速超员驾驶、人为破坏监控设备、接打电话、抽烟等不安全驾驶行为,牢固树立对自己对社会高度负责的意识。其次,需要给道路从业人员提供专业的培训,并且让道路运输从业人员熟悉目前各项法律法规规章、技术标准和操作规范并对其定期考核。最后,在道路运输生产过程中,要利用安全例会、专题会议等形式对安全事故定期进行分析总结,汲取外部安全事故教训,避免意外安全事故的发生几率过高。

3.2 落实道路运输车辆的智能动态监管工作

对于此项工作,需要提升监控管理人员自身的业务水平和服务水平,并且强化动态监控理念,根据需要及时更新相关管理制度。目前的道路运输车辆还需要实现规模化的车辆动态智能监管,及时对违规车辆和驾驶员进行处罚。不仅如此,

目前大部分普通货物运输车辆仍然处于静态监管的模式之中,这就要求我们的监管方式需要转变。

在安全监管的过程中,要积极争取政府加大对道路运输车辆智能动态监控的资金投入和技术投入,使用信息化的监管手段对运输车辆和驾驶员进行智能的动态监管,提高智能动态监管工作的效率。

3.3 切实落实企业安全主体责任

运输企业要明确自身的安全主体责任,并且提高运输企业的安全监管自主性,重视运输中存在的安全问题。大多数的时候不能只看重企业自身的经济利益,还需要重视对安全隐患的排查治理。此外,需要建立完善的安全监管体系,并且明确安全监管的规范和要求。尤其需要健全自身的应急救援体系和机构,加强对道路运输生产过程中突发安全事件的应急演练。同时,运输企业要重视从业人员的职业健康、工伤保险、安全告诫、心理咨询等方面的工作,并且落到实处。不仅如此,企业应该定期召开安委会和安全例会,分析总结安全隐患、事故产生的原因,提出整改方案和措施。采取有效措施应对因节假日运输量增加而出现的安全管理方面的问题,降低事故发生率。除此之外,还要改变老旧观念,积极结合新形势的实际情况转变经营模式。

3.4 强化道路运输安全文化工作

第一,充分利用新闻媒体、微信等平台,采取多管齐下、多种形式的方法对道路运输安全生产和监督管理的相关法律法规、规范进行宣传,推进全社会参与监管的脚步。

第二,加大安全教育培训力度,针对道路运输行业的特点,采取线上和线下教育相结合的形式,将法律法规、操作规程、应急处置、恶劣气候应对措施等内容纳入培训内容对

道路运输从业人员进行培训

第三,在道路运输安全监管的检查过程中,将安全问题的严重性和将导致的结果以及怎样避免事故的发生向从业人员予以宣贯,从而使其牢固树立安全生产理念,时时注重道路运输过程中的安全生产工作,严守操作规程。

3.5 加强道路运输行业市场监管

充分利用现有的法律法规,正确引导,营造一个有序竞争的道路运输市场,降低安全事故发生的风险。相关有监管职能职责的监管部门要加强联合执法,建立健全信息共享、信息抄告制度,避免多头执法多头监管、相互推诿的现象,形成合力,从而使监管措施落得到有力落实,监管力度得以加强。

4 结语

任何行业的发展都离不开市场的监管和法律的规制,其实一些行业在过去的发展过程中,没有重视市场监管与法律规制。尤其是道路运输行业在过去的发展过程中,缺乏加强市场监管,总是引发一些安全问题。特别是道路运输缺乏智能化的监管体系,监管的发展水平与能力不够高,对发生的安全事故事件不够敏感,没有形成丰富的应对经验。不仅如此,许多道路运输从业人员也缺乏一定的责任感,不仅对他人不负责、对家庭不负责、对自己也不负责,引起了很大社会反响,在今后的发展过程中需要引起我们的重视。

参考文献

- [1] 张义贤. 道路交通运输安全管理存在的问题及对策探讨 [J]. 房地产导刊, 2019(23):183-184.
- [2] 田明, 毛鸣寒, 王至恒. 道路运输行业安全监管体系问题分析及对策 [J]. 交通企业管理, 2019(02):38-41.