

The Coordination Relationship between Urban Traffic Planning and Urban Planning and Related Countermeasures

Lini Hu

Chongqing Transportation Planning Research Institute, Chongqing, 400020, China

Abstract

Urban planning is the key work to promote the process of modernization, on the basis of clarifying the current situation of urban development, we can formulate development strategies in line with the actual situation, so as to enhance the overall effectiveness of urban construction. It is necessary to clarify the internal relationship between urban transportation planning and urban planning, fully reflect the important position of the transportation system in the urban system, create a convenient travel environment for people, and improve the outlook of urban development. The paper analyzes the importance of the coordinated development of urban transportation planning and urban planning, explores the coordinated relationship between urban transportation planning and urban planning, and studies countermeasures for the coordinated development of urban transportation planning and urban planning to provide references for practical work.

Keywords

urban transportation planning; urban planning; coordination relationship; countermeasures

城市交通规划和城市规划的协调关系及相关对策

胡黎妮

重庆市交通规划研究院, 中国·重庆 400020

摘要

城市规划是推动现代化发展进程的关键工作,可以在明确城市发展现状的基础上,制定符合实际情况的发展战略,以增强城市建设整体成效。应该明确城市交通规划和城市规划之间的内在关系,充分体现交通系统在城市系统中的重要地位,为人们打造便捷的出行环境,改善城市发展面貌。论文针对城市交通规划和城市规划协调发展的重要性进行分析,探索城市交通规划和城市规划的协调关系,研究城市交通规划和城市规划协调发展的对策,为实践工作提供参考。

关键词

城市交通规划; 城市规划; 协调关系; 对策

1 引言

随着城市人口数量不断增加,建设用地面积逐渐缩小,在发展中应该做好全面规划工作,制定科学、合理的规划方案,促进城市的可持续发展,应对当前面临的挑战。在传统粗放式发展理念下,缺乏对城市规划工作的重视,导致在项目建设等方面出现不合理的状况,不利于人们生活居住环境的改善。尤其是在交通规划方面,未能考虑到当前城市人口数量及未来趋势,造成交通拥堵等问题,交通环境逐步恶化。为此,应该通过城市交通规划工作的开展,实现交通网络的逐步梳

理,增强道路运行的通畅性。做好城市规划和交通规划的有效协调,明确不同规划项目之间的目标及要求,提高城市资源配置与利用效率。应该根据城市发展的要求,对规划方案予以全面调整和优化,实现社会经济的和谐发展。

2 城市交通规划和城市规划协调发展的重要性

2.1 提升土地利用效率

城市建设用地紧张局面仍旧存在,这会对后续建设工作形成限制。通过城市交通规划和城市规划的有效协调,有助于提高土地资源的利用率,实现土地的良性循环。在交通规划中,逐步实现了地上交通和地下交通的有效协同,配合城市建设的相关工程项目,不仅缓解了交通运输的压力,而且最大限度实现了土地资源的开发利用,避免出现严重的浪费问题。城市规

【作者简介】胡黎妮(1984-),女,中国重庆人,助理工程师,本科学历,现任职于重庆市交通规划研究院,从事交通规划研究。

划不合理问题,是引起道路交通问题的主要原因,因此两者的协调发展是改善交通状况、实施土地管理的基础与前提。

2.2 促进城市可持续发展

现代化城市发展中,对于基础设施的需求逐步提高,尤其是人口数量的增大,给城市发展带来前所未有的压力。只有促进城市规划和城市交通规划的协调发展,才能在城市规模的不断扩增中达到可持续发展的目标。交通规划涉及的内容十分繁杂,会受到多种外界因素的影响,与城市规划程度息息相关。在很多二线城市当中,其交通状况往往远不及一线大城市,这主要是由于城市规划不合理所导致^[1]。因此,构建协调发展机制,可以实现城市资源的有效利用,使城市规划能够以交通规划为重点,考虑到道路交通网的设计情况,在提高居民满意度的同时,促进经济社会的快速发展。

3 城市交通规划和城市规划的协调关系

3.1 相互依存

城市交通规划和城市规划具有相互依存和相互影响的关系,所以在规划设计中不能只考虑单方面的需求,而是应该加以综合考量,以确保规划方案的可行性与合理性,避免出现严重的矛盾问题。在用地布局的设置中,应该充分考虑到城市交通状况,以解决拥堵问题为基本目标。在部分城市的规划工作中,由于总体规划已经逐步完成,因此在协调发展中也面临巨大的挑战,只有通过小区域和小范围的改进,才能构建完善的交通体系。在交通规划中,也应该与城市规划和建设项目保持协同,确保交通线路能够真正起到带动城市发展的效果,体现交通系统在经济社会发展中的优势。

3.2 互动关系

在传统发展理念下,城市交通规划要后于城市规划,这会导致交通体系建设遇到诸多限制和阻碍,导致城市交通拥堵的问题。因此,应该认识到城市规划和交通规划的互动关系,在动态化规划方案的编制与实施中增强两者的协调性,解决规划建设中的矛盾问题^[2]。尤其是在用地规划中,应该充分体现交通规划的核心作用与功能价值,以交通引导理念为依托,使规划方案更加符合城市交通状况。在工作中应该明确城市主义理论成果,通过城市资源的整合与利用,实现对城市扩张问题的控制,缓解交通系统压力。在新时期城市发展特征及未来城市交通状况的基础上,制定科学的协调规划方案。

4 城市交通规划和城市规划协调发展的对策

4.1 转变传统理念

城市规划应该逐步消除传统理念的限制,认识到与城市交通规划的相互依存和互动关系,从而促进城市基础功能的强化,使城市结构得到逐步调整,更加符合社会生产生活需求。在传统发展理念下,对于基础组成部分的重视程度较高,在未来发展中应该以交通规划为核心,实现对居民活动范围的拓展,认识到人们的多元化出行方式及需求,为城市建设留出足够的空间^[3]。在商业区的规划中,应该做好消费者消费特点及需求变化趋势的研究,在住房规划中总结人们的居住需求,真正在城市交通规划和城市规划中做到以人为本,促进城市服务功能的改善,提高人们的生活质量。最大限度利用各类公共设施,为城市规划的功能性扩展奠定基础。

4.2 实施精细化升级

应该转变传统粗放式的发展模式,以精细化升级为核心,加快城市交通系统的优化,增强交通规划和设计的灵活性,增进与城市规划的密切协调。除了应该对城市地上和地下交通规划状况予以针对性考量外,在城市交通规划中还应该关注附近规划状况,分析建筑建设、管道敷设等情况,增进交通管理部门和城建部门的沟通交流,预防规划设计中可能出现的问题,使交通规划在城市规划中的促进作用得到最大限度的发挥^[4]。制定总体设计方案,实现对交通规划工作的全面指导,尤其是在老城区的规划工作中,通过交通建设加快现代化城市的发展步伐,使城区居民能够更加便捷的进出。交通附属设施建设也是规划工作中的重点内容,使交通规划的功能得到拓展和延伸。

4.3 注重生态保护

要想实现城市交通规划和城市规划的协调发展,还应该融入生态理念,这也是城市未来发展的主要方向。在现代化社会中,经济发展与环境保护的矛盾逐渐凸显,环境污染和资源浪费问题对人们的生活产生了直接影响,人们对美好生态环境的需求逐渐提高。因此,在规划设计与建设中也应该注重对自然生态环境的有效保护,落实可持续发展理念及要求,避免出现竭泽而渔的现象。注重人与自然的和谐统一,真正关注人在城市中的体验和感受,将生态意识融入城市规划和交通规划的各个环节当中^[5]。综合考量城市经济要素和

生态要素的关系,以长远目光看待当前规划工作,实现商业城区、住宅区和道路建设的有效协同。尤其是在信息化时代下,应该以智能化交通系统的建设为目标,通过信息技术的运用优化交通规划方案。

4.4 构建 TOD 模式

TOD 模式是城市交通规划中的先进模式,符合绿色化出行的理念要求,有助于加快环境友好型社会的构建,改善道路交通状况的同时,增强人们的生活居住体验。在项目开发与建设中明确公交导向的价值,通过功能混合应用、设施开放和道路网格化等措施,使城市规划的模式得到创新与改进。在 TOD 模式的构建中,要以轨道交通大通道和公交系统为主,增强双向公交的运行通畅性,促进通道设施利用率的提升^[6]。这不仅能够缩短人们的出行距离,还有助于潮汐交通流的控制。根据城市规划要求,合理安排公共交通线路和站点。此外,慢行交通规划也是促进协调发展的重要方式,实现了与公共交通的有效接驳,满足城市可持续发展的理念要求。

5 结语

城市交通规划和城市规划的协调发展,是提升土地利用

率和促进城市可持续发展的关键,应该消除两者的孤立性问题,增进彼此之间的密切衔接,加快现代化城市的建设步伐。在工作中应该明确两者的相互依存和互动关系,在统筹规划和统一协调中实现共同发展。此外,通过转变传统理念、实施精细化升级、注重生态保护和构建 TOD 模式等途径,落实协调发展的理念要求,提高人们的生活居住及出行质量。

参考文献

- [1] 刘卓,陈艳艳,路尧,等.时空大数据驱动的新型智慧城市交通规划决策支持框架[J].地理信息世界,2020,27(03):1-7.
- [2] 牛恺.城市交通规划和城市规划的协调关系分析[J].建材与装饰,2020(04):244-245.
- [3] 牛伟伟.城市轨道交通与用地协调规划及管理思考——以武汉实践为例[J].交通建设与管理,2019(06):96.
- [4] 沈奕君.浅析城市交通规划和城市规划之间的协调关系[J].智能城市,2019,5(22):13-14.
- [5] 杨庆.新时期城市交通规划作用及思路转变探讨[J].住宅与房地产,2019(31):224.
- [6] 李建成,苏萌,孙世超.城市交通规划和城市规划的协调关系[J].科技风,2019(20):127+131.