

# Discussion on the Promotion and Transformation of Municipal Road Greening Landscape

Yusheng Gong

Shanghai Urban Construction Municipal Engineering (Group) Co., Ltd., Shanghai, 200032, China

## Abstract

The upgrading and transformation of municipal road greening landscape can not only improve the overall appearance of the city, but also meet the requirements of the municipal road under the new national strategy. However, the current municipal road green landscape upgrading still has the economic interests in the first place and other problems. In this regard, the paper on the municipal road greening landscape existing problems and advantages are elaborated, put forward the solution strategy, in order to further improve the municipal road greening landscape design level.

## Keywords

municipal road; landscape greening; transformation

## 浅谈市政道路绿化景观的提升改造

龚宇晟

上海城建市政工程（集团）有限公司，中国·上海 200032

## 摘要

市政道路绿化景观的提升改造，不仅可以提升城市整体容貌，还可以满足国家新战略下对于市政道路的要求。不过，目前市政道路进行绿色景观升级改造还存在把经济利益放在首位等问题。对此，论文对市政道路绿化景观存在的问题以及优势进行了阐述，提出了解决策略，以进一步提升市政道路绿化景观设计水平。

## 关键词

市政道路；景观绿化；改造

## 1 引言

在国家近几年大力倡导“绿水青山就是金山银山”的理念前提下，市政道路作为城镇的大动脉，对其进行绿化景观提升改造十分有必要。市政道路作为人们日常出行必须通过的构筑物，和居民的生活息息相关，此类道路也是侧面反映城市历史底蕴的重要因素，对其进行升级对于提升市政整体容貌有着非常大的影响因素。提升市政道路绿化景观，是完成国家生态文明建设的必要一步。

## 2 市政道路现存问题

### 2.1 过分注重经济效益

在大多数施工和设计规划中，为了追求工程的完成，施

工单位和业主大多只考虑工程最经济化。设计单位往往只重视建筑物及道路的设计，而绿化设计考虑的较少<sup>[1]</sup>。在一条现代化的道路当中，过分注重经济效益是不符合现代人文理念的，只有多种因素综合考虑，不过分考虑经济因素，从市政道路所能带来的社会效益出发，才能设计出一条现代要求的道路。

### 2.2 局限于道路本身

在进行道路绿化景观设计的过程中，仅仅只是局限于道路本身，但道路及其周围的建筑物也是道路绿化景观设计的一部分，如果仅仅只是对道路进行绿化景观升级，但忽略周边房屋等建筑物，从市政道路整体来说，还是未达到我们预期的目的。只有从整体出发，以大决心、大魄力才能从根本上完成对于市政道路绿色景观提升改造。

【作者简介】龚宇晟（1993-），男，中国江西南昌人，本科，助理工程师，从事市政园林道路工作研究。

### 3 市政道路绿色景观提升的优势

#### 3.1 提高道路安全性

对市政道路进行绿色景观升级提升,可以明显降低司机的视觉疲劳感,当遇到突发状况时,司机可以迅速对危险情况做出应对措施,而不是在疲劳驾驶的情况下,反应速度有所下降。通过改善道路绿色景观,让大部分司机在驾驶中减少疲劳,此类做法减少了事故的发生,尽管道路建设的成本有所增加,但其所带来的社会效益是之前道路设计无法媲美的。

#### 3.2 让城市更加个性化

对于道路绿色景观设计的过程中,大多数设计师会根据当地所有独特的元素加入设计当中,将绝大多数的市政道路运用此类方法进行设计,可以有效让城市名片映入司机和乘客脑海中。此举不但符合中国绿色环保的要求,还能很好地将城市名片和文化特色潜移默化的传递出去,不断输出城市本身的文化软实力。

### 4 提升市政道路绿色景观的策略

#### 4.1 文化蕴景,突出城市特色

在以往设计的过程中,绝大部分设计师都明白可以种植一些当地的植物,一方面是因为当地植物比较好存活;另一方面是经济效益比较高,但就针对现在国家提出的新要求情况下,这些做法是远远不能满足需求的。设计师可以了解当地的文化特征,在设计道路景观时,可以采用此类元素,让景观中蕴含本地文化,此举不仅只是将市政道路的景观进行升级,在投入成本相同的情况下,更能输出城市文化。但采用此类方法需要设计师具有一定的当地文化素养,充分将文化和设计理念结合,既满足道路当中的各种规范,也能在这当中凸显城市名片文化,对于设计师要求较高。所以提高相关从业人员的素养也是刻不容缓的关键一环。让景观中蕴含城市文化名片,满足各项要求的情况下,不仅能最大化经济利益,还能产生非常好的社会效益。

例如,在设计里迎宾大道桥至蓬富路桥这段市政道路时,可以加入代表里水文化特征的景观元素,通过景石景观、高大植物群落要素的搭配,使得路段能形成充分展示里水丰富多彩的形象<sup>[1]</sup>。通过此类方法,不仅将道路的景观设计改造做的独树一帜,让司机减缓疲劳,更将城市文化名片打出去,极大程度上满足了中国现代化对于市政道路的需求。

#### 4.2 以人为本的设计理念

在道路设计时,应当首先考虑人的因素,不仅需要考虑道路上的行人,也需要考虑道路附近的居民。针对路上行人来说,大部分市政道路的非机动车道做的不尽人意,在对于绿色景观设计的过程中,特别是市政道路可以着重在此方向上下功夫。将道路上的非机动车道做好,不要刻意忽略非机动车道,觉得吃力不讨好,尽管部分地区确实存在行人较少的情况,但此类道路毕竟是市政道路,还是为人服务的。但仅仅只是考虑道路上的人是远远不够的,在设计道路设计阶段,设计师都需要定控制点,这些控制点定出来的目的是为了避让或者必须通过,是考虑了城市居民、官网、政府等这些因素而定的,但在进行绿色景观升级的过程中,设计的从业人员往往会忽略附近的居民。存在不少路面为水泥混凝土路面时,周边居民偏多,道路上的绿化率还是和其他路段一样,此类设计让市政道路显得太过于冷酷无情,市政道路处于居民点,居民晚上需要休息,但重行车不断在水泥路面发出噪音,严重影响居民正常休息。在绿色景观升级时可以进行分段考虑,因地制宜充分考虑人的因素,让冷冰冰的钢筋混凝土或沥青变得更具有人文温度。

例如,在部分市政道路主要行驶车辆为重载车辆时,由于采用水泥混凝土路面,行车时噪声相对于沥青混凝土路面大,故应该充分考虑附近居民的休息问题,在进行景观升级的过程中,可以考虑多植树木减少噪音,充分为道路两旁居民考虑,突出以人为本这一核心理念。

#### 4.3 植物种类设置多样,合理应用位置

从整体上来讲,市政道路绿化景观园林设计的规划不够合理,对生物多样性和绿化景观实用性的认识不够。根据以往的经验,大多数市政道路设计中,种植的植物较为单一。从竖向维度来看,对于阳光的利用也没有非常合理,只是将容易存活的植物栽植到路旁和中央分隔带中,完全没有合理规划。从横向维度来看,种植的植物也仅仅只是几种植物交替,没有根据不同的地段、降雨、地形进行变换,选择适合的植物进行种植。单一的植物倘若遇到虫灾等情况下,存活率特别低,同时不同地段的水文条件不同,若仅仅是种植几种植物交替,存活率也是非常低的,不能很好地适应水文地形气候的变化。故可以将植物设置多种多样化,合理运用阳光,从高到低形成一个植物梯度变化。此举还能在夏天炎热时给路上的行人提供荫蔽,同时缓解司机的视觉疲劳,让司机眼

中不仅仅是单一植物在眼中变化,而是缤纷多彩的视觉变化,让其面对突发事件的反应速度一直保持在较高的水平,大大降低了事故的发生。多样化的植物设置,提高绿化率还能有效的净化空气,提高空气的质量,吸收汽车尾气,让当地居民免于汽车尾气的危害。

例如,在设计市政道路绿化景观时,通过人为措施帮助改变地形高低及外观设计,实现水平及垂直两个方位的园林设计,使市政道路的绿化景观更具空间感及层次感<sup>[9]</sup>。通过此类方式让绿化景观特征进一步丰富,不仅让司机和乘客看得赏心悦目,更让周边居民和行人也产生良好的感观,潜移默化地提高居民幸福感。

#### 4.4 对周边建筑物进行美观设计

在进行道路绿色景观设计时,如果只是仅仅眼光局限在道路本身上,就会失衡,道路做的非常漂亮,周边房屋完全和道路不是同一个水准,道路和周边建筑形成两个极端,给人感觉较为突兀。除此之外,产生的整体效益远远达不到要求,而且对于城市整体面貌也较为不友好,所以在进行道路绿色景观提升过程中,对于周边建筑物美化也是十分有必要的。在进行美化的过程中,可以和房屋的业主进行协商,如果外观十分堪忧的建筑物,如砖瓦房、未完成整体建筑的等类似的房屋,可以和居民一起出资进行完善美观,对周边建筑物美化,也能有效地加强当地居民对于施工单位的好感,即便成本会有所提高,但如果当地居民愿意配合施工,施工工期也会有效进行缩短,同时对城市市容具有一定美化效果,所获得的效果是金钱无法衡量的。对周边建筑进行美观设计,

不仅完善了城市整体面貌,还能让居民对于附近施工不再特别反感,达到双方互利共赢的局面。

例如,在道路经过附近居民房屋被火烧过时,房屋通体大部分为漆黑,司机经过时,会产生不适感,同时也会被吸引部分注意力,容易造成安全事故。对于城市整体的面貌存在部分负面情况,可以和房屋所有者进行商讨如何完美地解决此类问题。此举不仅提高道路整体的美观性,更让城市面貌在不断变美变好。

## 5 结语

总而言之,基于居民素质不断提升的现状下,居民越来越不满足当前所有的道路,而是开始慢慢追求对美的渴望,通过对周边整体建筑的美化、多维度布置植物等方式改善道路中的绿化,在道路周边加入以及突出以人为本的景观设计理念,共同设计出一条满足中国新战略下现代化的道路。

## 参考文献

- [1] 黄敏.绿色人文理念在市政道路设计中的运用探究[J].科技风,2017(25):125-126.
- [2] 张晓芬.基于地方城市特色的市政道路园林景观改造与工程管理研究——以里水镇盐南线大甘路口一五星路口市政绿化优化提升工程为例[J].科技创新与应用,2018(20):187-188.
- [3] 黄淑宇.现阶段市政道路绿化景观园林设计的现状与未来发展[J].现代园艺,2019(14):58-59.