

Current Situation and Countermeasures of Vehicle Equipment Maintenance Support Equipment Construction

Xude Wang

93125 Third Engineering Team, Xuzhou, Jiangsu, 221005, China

Abstract

In recent years, the construction of vehicle equipment maintenance support equipment has been paid more and more attention. In the paper, on the one hand, the construction status of vehicle equipment maintenance support equipment is analyzed. On the other hand, the corresponding countermeasures of vehicle equipment maintenance support equipment construction are studied.

Keywords

vehicle equipment; maintenance support; equipment

车辆装备维修保障设备建设现状及对策探讨

王续德

93125 部队第三工程队, 中国·江苏 徐州 221005

摘要

近年来, 车辆装备维修保障设备建设逐渐受到重视。论文在研究中, 一方面分析车辆装备维修保障设备的建设现状; 另一方面研究车辆装备维修保障设备建设的相应对策。

关键词

车辆装备; 维修保障; 设备

1 引言

现阶段, 车辆装备维修保障设备建设中, 装备的维修保障能力不仅是影响设备建设水平的重要因素, 也会对总体战斗力产生影响。就现阶段车辆装备维修保障设备建设现状而言, 其在建设中仍存在些许问题有待进一步解决。从此种角度来看, 本次研究具有现实性价值。

2 车辆装备维修保障设备建设现状

2.1 缺乏对车辆装备维修保障设备建设的统筹性规划

通过对车辆装备维修保障设备建设现状的分析, 发现在多种因素的影响下, 在车辆装备维修保障设备建设过程中, 缺乏统筹性规划。此种现象, 导致装备建设无法与新形势下任务的发展相适应^[1]。改革开放至今, 车辆装备维修保障的任务随之出现变化, 建设统筹规划不足的缺陷日益凸显出来。具体来看, 可表现为以下几个方面。

首先, 缺乏与设备建设总体要求之间的统筹。在设备建

设过程中, 无论是设备的编配模式, 还是其分类形式, 都与人员在设备建设方面的规划没有实现无缝隙衔接。致使专用设备、通用设备彼此间形成重复配置, 不能适应全军设备建设中关于品种简化的要求。其次, 缺乏与装备维修保障改革之间的统筹。在信息化时代下, 车辆维修改革日益深化, 维修作业体系、理念均发生变化, 而新体系与新理念下的设备体制建设, 仍具有滞后性, 设备编制的数量与维修任务不相符, 突出检测诊断数倍不足问题。最后, 缺乏与装备发展规划之间的统筹。车辆装备的研发、维修设备的建设, 为实现同步发展, 在接收新型车辆装备后, 并没有专门的维修配套设备, 影响新型车辆装备的使用。

2.2 车辆装备维修保障设备的编配结构缺乏合理性

在车辆装备维修保障设备建设期间, 编配结构缺乏合理性, 也是比较重要的问题。编配结构不合理, 不适应对装备维修保障设备的实际需求, 不利于车辆装备维修保障设备的发展。在新的改革环境下, 虽然车辆装备维修无论是作业方式还是体制编制等, 都发生变化。但是, 维修设备编配并未能及时针对改革的变化, 作出适当的调整, 导致编配结构不合理问题比较突出。

其一, 未能及时更新新型设备^[2]。设备与车辆装备的更

【作者简介】王续德(1975-), 男, 中国安徽灵璧人, 本科, 工程师, 从事车辆、工程装备研究。

新速度、时间不匹配,设备更新速度更慢,如现在已经开始应用ABS电控装置,但是并没有与之配套的故障解码仪。其二,设备冗余。车辆装备、维修设备的改变,仅局限于整合,未结合实际情况更新设备编配,导致设备编配无法适应车型与任务的差异现象,不常用的设备数量明显增多。其三,闲置设备突出。对于车辆装备维修而言,多以换件维修的方式展开,很少有对原件进行修复,不要也有些许设备在维修时,需要将原件作为基础进行配备。此种现象,导致不少维修设备处于闲置的状态,很少能够用到,诸如气门修磨机 and 车床等。

2.3 车辆装备维修保障设备配套制度不够健全、完善

在车辆装备维修保障设备建设过程中,与之配套的制度是尤为必要的。健全完善的制度,可以在一定程度上规范装备维修的流程,确保管理保障效益。就现阶段车辆装备维修保障设备来看,其配套制度不够健全和完善。

首先,建设标准较多且同时存在^[3]。车辆装备维修时,不仅有统一正常业务建设标准,也有不少其他建设标准版本。而不同版本之间并没有统一、规范的内容,或多或少有些差异,导致车辆装备维修时缺乏金标准,不利于设备的管理。其次,缺乏明确的分工。设备配套制度中并未针对分工相关内容作出明确,就维修设备的来源来看,设备的来源渠道较多,包括单位自提、上级采购统一配发等。而在分工不明确的情况下,多头配发、申领困难等现象都普遍存在。最后,缺乏健全的管理制度。并无科学的管理制度对设备升级改造、修理报废等内容进行规定,未加强对信息化技术的利用,致使设备维修、质量状态等管理手段落后。

3 车辆装备维修保障设备建设的对策研究

3.1 加强对车辆装备维修保障设备建设的系统性规划

针对车辆装备维修保障设备建设中存在的问题,可提出加强对车辆装备维修保障设备建设的系统性规划举措。

首先,要注重车辆的实战化。从科学与系统的层面上,对车辆装备维修保障过程中,存在的问题、矛盾等展开剖析。同时,了解车辆装备更新的速度,结合车辆装备维修改革的现状及设备需求情况,围绕多个层面规划车辆装备维修保障设备的发展,具体需要考虑的层面,包括设备的通用情况,设备维修中信息技术的使用情况等。其次,充分发挥建设效能区的作用^[4]。对车辆装备维修保障对象、维修适用的车型进行合理区分,同时加强对科学技术的应用,将中国和其他国家先进的维修设备技术引入到进来,对专用、特别的设备配备进行合理的规划,从统筹性角度对车辆设备的停购、新设备的采购等加以建设。最后,重视配套设备的建设。在建设配套设备时,要遵循两点:第一,是全系统;第二,是全寿命。在对车辆装备的方案进行设计,或是对车辆工程进行研制时,要与此同时展开与之相配套维修设备的论证。通过以上手段,提高车辆装备维修保障设备建设水平。

3.2 优化车辆装备维修保障设备种类结构与编配模式

在车辆装备维修保障设备建设期间,对车辆装备维修保障设备种类结构、编配模式进行优化,是极为有必要的。一方面,对设备种类结构进行优化。与全军设备体制进行对接,了解设备的分类手段,通过多个类别的设置,对设备分类方式进行调整优化,诸如安全防护类别、封存保管类别和维护修理类别等。同时,要从车辆维修设备中可能出现的矛盾性问题着手,在遵循系列化和通用化原则的基础上,将提高设备的使用效率、提高使用设备与维修设备配套率,作为设备发展的根本目标,重视快速检测与拆装,结合车辆装备维修报站设备实际工作需求情况,对设备结构进行合理优化。另一方面,对编配模式进行优化^[5]。基于军队改革的背景,结合车辆装备维修保障设备建设的实战化需求情况,将智能化的检测设备、小型化的检测设备,增加维修设备中,从根本上减少机械性的加工设备数量。此外,依据更新的车辆装备、设备情况,适当剔除现有老旧的设备,及时上报需要报废的设备,将新型设备的维修装备配补齐全。

3.3 建立健全车辆装备维修保障设备的配套管理机制

在建设车辆装备维修保障设备时,需要建立完善的配套管理机制。根据车辆装备维修保障设备建设的实际情况,对相关配套法律制度加以完善,具体可从以下几点进行研究。

首先,在相关管理机制中明确分工与责任^[6]。其次,对管理制度进行规范。在管理制度中,纳入设备研制、设备采购、设备使用、配备设备等相关内容要求,提高管理制度的规范性水平。最后,加强信息化建设。借助先进的科学技术和大数据技术,从较为全面的角度上掌握设备数据信息,实现对维修设备的精细化管理。

4 结语

在新时代发展环境中,队车辆装备维修保障设备的建设必须坚持贯彻落实习近平主席的强军思想。同时,车辆装备维修保障设备在建设期间,要加强系统性规划、优化设备种类结构与编配模式、建立健全配套管理机制。期望在本次相关内容的探究下,为日后提高车辆装备维修水平,提供建议。

参考文献

- [1] 赵斐斐,蔺军涛.军队车辆装备维修保障能力的提升方式研究[J].汽车实用技术,2019(4):171-172.
- [2] 李春亮.车辆装备维修保障设备建设现状及对策[J].军事交通学院学报,2019,21(11):33-36.
- [3] 陈渊博,陈强.航空维修地面保障设备列装过程存在的问题及解决对策[J].航空工程进展,2019,25(2):134-137.
- [4] 朱建辉.煤矿机电设备维修技术管理的现状与对策探讨[J].城市建设理论研究(电子版),2019(8):114.
- [5] 李俊虎,阳振宇.军民融合条件下车辆装备维修保障的思考[J].汽车世界,2019(17):136.
- [6] 朱永杰.新形势下武警部队车辆维修保障问题与对策研究[J].科教导刊(电子版),2019(5):283.