

Exploration of Countermeasures of Ship Crisis Management

Renxiong Yan

Fujian Shipping School, Fuzhou, Fujian, 350000, China

Abstract

In real life, crises can be seen everywhere, but the reasonableness of the response measures is closely related to the results caused by the crisis. The ship crisis is a part of the crisis, so reasonable measures should be taken to solve it. This paper mainly analyzes the ship crisis management, and then puts forward a series of management countermeasures for reference.

Keywords

ship crisis; management; countermeasures

船舶危机管理的对策探索

颜仁雄

福建航运学校, 中国·福建 福州 350000

摘要

在现实生活中危机随处可见,但是应对措施是否合理,与危机所导致的结果紧密相连,船舶危机属于危机的一部分组成,因此需要采取合理的措施对其进行解决。论文主要针对船舶危机管理进行分析,然后基于此,提出一系列管理对策,以供参考。

关键词

船舶危机;管理;对策

1 引言

随着社会发展、时代进步,公众更加重视生命财产安全,我们生活的年代表面安全,实则危机四伏,现在是信息透明化、经济全球化的时代,所以各种危机空前高涨。危机类型极多且无处不在,就如同病毒,往往都是突如其来。因此,针对船舶危机管理进行深层次的分析以及研究,可以更好地保证船舶相关人员的生命以及财产安全,并促进海上运输业实现健康、长远、可持续发展。

2 船舶危机

在现阶段的社会中,危机可谓是无处不在,其中与船舶有关联的危机就称之为船舶危机。随着社会经济的迅猛发展,国际之间的相互往来逐渐频繁,当今全球大部分的外贸,全部都是通过船舶货运的方式进行运输。水上运输方式具备自身独特的优点。与此同时,水上运输相较其他交通运输手段,存在不一样的特征。第一,船舶在实际运输时遭受自然条件的各种影响较为明显,船舶在操纵过程中的灵

活性与其他类型的交通工具之间无法进行有效比较。第二,船舶在茫茫大海中属于一个孤立无援的个体,船舶所携带的油量通常都极大,因此自身存在巨大的危险,如果发生事故,对自然环境会造成不可估量的破坏。第三,船舶自身以及所运输的货物,通常情况下都拥有极高的价值,一旦遇到危险,在财产方面将会造成不可估量的损失。第四,船舶通常情况下都是国家与国家之间的交流,在某种意义上被人们称为流动国土,一旦船舶出现危机的区域不属于归属国家,就极易在外交层面造成不同程度的危机,从而在国际上产生不利影响。第五,不论发生任何情况的危机,在对危机进行解决时,大部分都是需要靠船舶自己来进行。正是由于船舶危机拥有上述特征,因此船舶危机逐渐成为相关人员的研究重点,而且日益发展成为危机管理工作中的一个重要部分^[1]。

3 船舶的危机管理

3.1 船舶危机的预防

隐患存在的危险相当于明火,对其防范的重担相当于泰山。船舶遇到的危机虽然不能对其进行完全控制,但是在某种程度上能够进行预防。例如,船舶出现搁浅、遭遇大风浪、遇到海盗、出现碰撞、重要设备出现故障,从而导致船

【作者简介】颜仁雄(1971-),男,中国福建仙游人,高级船长,从事运输研究。

舶在海上失控。再如,导航设备故障、雷达故障、舵机失灵、主机故障等,船舶所携带的油一旦发生泄漏,就会造成非常严重的海洋污染,一旦在海上出现战争,会导致船舶上所有人员的安全受到严重的威胁。若是人们针对船舶有可能发生的任意危机,构建出一套科学可行的应急管理预案,那么当危机真正出现时,就可以对其进行合理应对以及解决。

但通常情况下,船舶危机真正出现时,虽然拥有一整套的应急管理预案,由于危机意识不高,从而导致对危机进行处理时的能力以及效果不尽如人意。例如,烟台大舜号曾经发生的特大级别海洋灾难事故,此游轮出现倾斜现象之后,在16:40发出向外求救的信号,一直到晚间23:40彻底沉没于大海之中,经历了7个小时,然而令人痛心的是,沉船位置距离烟台港之间的间隔不超过15海里,其中距离烟台牟平县的养马岛距离更近。虽然说此种情况发生,与船只处理人员的技术、恶劣的海上天气有极大的关联,但更深层次反映出中国对于船舶危机在应对时没有足够的认知,因此在真正面对船舶危机时各项制度极度脆弱不堪。对于此次紧急事件的处理专家,在事后对其进行分析研究之后表示,如果当时中国的救援打捞中心具备大型的海上救援直升机,那么此次海难所导致的伤亡人数会急剧较少,经过此次海难之后,交通部引进了一大批用于海上救援的大型直升机,从而提高了中国面对船舶危机时的能力以及意识,而且在此次海难之后的数次海上灾难,都在救助层面发挥了极大的效用。甚至缅甸、越南等一些邻近国家,也多次曾向中国政府发出救援的请求。从事故之后所获取的结果研究分析表示,大舜号船舶上的船员,针对船舶在遇到大风浪即将出现倾覆的危险时,并没有制定出科学合理的应急预案、制定的应急预案不够科学,在此种情况下,即使拥有相对完善合理的船舶应急风险预案,但是因为船员针对船舶危机,在管理意识方面相对较为淡薄,或者根本不具备此项意识,平时又没有进行相应的危机训练,在具体开展工作时马虎大意,因此给船舶在安全方面造成了极大程度的威胁,最终致使大舜号发生特大的海上灾难事故^[2]。

3.2 应对船舶发生危机的反应

船舶危机反应是指在无法防止的情况下,危机发生之后所采取的一系列措施,在船舶危机管理工作中属于重要组成。通常情况下,船舶危机在发生时具备紧迫性、突发性等特征,面对突然发生的船舶危机,需要在信息、资源、时间全部有限制的基础之上,立刻决断,及时应用合理的处理措施,实际采取的措施就被称为船舶危机的决策,此决策在对船舶进行危机管理工作的整个周期占据至关重要的位置,贯穿于船舶危机管理的全过程。

3.2.1 做好动员工作

船舶危机一经发生,环境、财产、生命就是突发性的危机事件直接威胁的对象,也是船舶危机在管理中的重中之重。而且船舶中的船员以及乘客自身在危机方面所具备的各种意识、应对危机时的实际水平、对危机预防的具体能力等,都是船舶危机管理中的重要组成。如果对其进行合理利用,在对船舶危机进行处理时,会发挥出至关重要的作用,反之会造成无法估量的后果。但事实往往是在危机来临之时,即使拥有再伶俐的口齿,也无法在大灾难来临之前对于所有人的情绪以及局面进行有效掌控。因此,最关键的就是要强化船员应对危机时的相关能力,强化船员在安全方面的各种防灾培训教育,提升船员针对危机的各种应对意识。如此才可以在危机真正发生时,所有人共同合作,一起度过危机^[3]。

3.2.2 让船舶危机管理工作的核心作用得到充分合理的发挥

对于船舶危机管理而言,船舶危机反应是其核心所在,换言之就是在应对船舶危机时,作出反应之后起到的具体效果。就是危机一旦发生,根据事先制定的应急预案,结合时下的具体状况,布置出一系列的针对措施。通常在对措施进行具体决定之前,需要思考几点内容:第一,对于应急防范的工作力度要进行合理掌控,按照危机事件的特征,对于应急防范的范围进行合理明确,扩大范围虽然会起到更好的保护效果,但同时会面临巨大的成本消耗,因此在对应急防范的范围进行规定时,最重要的是合理,并不是注重大小;第二,让技术专家的专长得到充分的发挥,在对其进行具体处理时,要注重技术性以及科学性,防止盲目冲动行事,要用科学合理的措施面对船舶发生的各种危机;第三,对于相关部门在职能方面进行合理协调,其中主要包含岗位人员工作的实际分配以及每个人员的具体工作职责,都要予以清晰明确的规范;第四,如何获取物资并对其进行储备,再合理的运用,要做到心中有杆秤。

3.2.3 危机发生后需要进行分析以及总结

任何时候都要记住,只有实践才是检验真理是否正确的唯一答案。由于中国目前针对此类事件的相关法律法规优化程度尚且不足,因此在应急预案评估方面还缺乏科学化的体系,因此不论针对船舶危机做出多么全方位细致的思考,在危机真正发生时,依然会存在无法预料的情况,而且在真正面临危机时,会暴露出诸多缺点。例如,相关管理机制不够完善、处理应急时的反应以及能力有待进一步提升等。因此,在事后进行分析以及总结工作就显得至关重要,不要仅仅针对应急预案进行优化,更需要注重的是以后不要出现类似的情况。一次真正的实践检验往往会大于之前不计其数的演练,但不可估数的演练正是为了准确应对,唯一可能出

现的灾难危机。虽然如此,还是需要尽最大可能针对船舶危机制定出合理的预案,然后按照相关的标准定时对其进行演练,从而极大程度上提高船员应对危机时的处理能力。正确应对船舶发生的危机,就是对船舶危机进行处理时,要通过应急应变、后期恢复等诸多方法尽最大可能避免船舶出现危机,针对已经出现的危机进行合理处理,并尽最大可能减少危机发生时造成的损失,或者可以将船舶危机逐渐转变成为提升危机应对意识的一个过程^[4]。

4 结语

综上所述,任何时候都需要提高安全防范意识,要具备长远眼光以及忧患危机意识,无论任何时候都要做到防患于未然、未雨绸缪,科学地面对各种危机事件的发生,也是检查船员综合素养的一个过程,利用船舶危机管理,面临各种不同的挑战以及危机时,需要化险为夷、从容应对,提升

问题处理的能力。与此同时,也需要培养自身的心理承受能力,遇到灾难不慌乱的心理适应能力,遇到惊险不困惑的能力,自身遇到险情不发生惊慌的能力等。船舶危机并不全是无法预知,针对传统危机管理构建出相应制度,对其进行正确的认知以及防范,可以最大程度防止船舶危机出现,从而减少船员在生命以及财产方面遭受的损失。

参考文献

- [1] 曾丽芳.国际经济大背景下,船舶企业的财务预算及过程管控[J].中国经贸,2021(24):280-281.
- [2] 梁民仓,刘虎,丁天明.基于危机管理的海上交通安全管理对策研究[J].管理观察,2019(8):112-114.
- [3] 王雪山.船舶制造企业质量管理的实施[J].科学中国人,2017(17):66-67.
- [4] 付天骥.基于创新思维的船舶安全管理探讨[J].珠江水运,2020,513(17):15-18.

(上接第13页)

首先,强化人才培养的力度。工业机器人的应用可以将劳动力的压力适当缓解,同时还能有效降低人工成本,但是仍然需要人才的大力支持,为工业机器人在智能制造中发光发热奠定坚实基础。中国需要加大人才培养的力度,适当投入更多资金经费,推动专业建设进程,确保工业机器人设计研发稳步发展。

其次,稳步实现自我研发。因为中国的工业机器人尚处于起步阶段,很多的先进技术并未更新与优化,多是源自于其他国家,所以相关技术在实际应用的时候反映出诸多问题,并不能完全适应工业生产环境^[5]。需要依照本国的具体情况,创新应用功能和系统集成等多个方面,使得国产工业机器人的利用率稳步提升,为国家智能制造行业的进步创造条件。

最后,全面强化工业机器人性能。综合目前工业机器人的功能情况分析,发现存在着功能单一的问题,还需重视设计方案的优化与完善,拓宽产品的实际性能,适当增加智能化识别功能,在多个方面将工业机器人的整体性能稳步提升。

5 结语

总而言之,工业机器人在一定程度上推动了中国智能

制造行业的发展,让传统人工作业模式得以转变。为更好地推动工业生产活动的进程,机器人设计中应该将思路加以创新,控制好相应的功能和精度等,根据时代背景,遵循设计原则,确保工业机器人能够广泛应用。

参考文献

- [1] 陈硃兴,陈彦,朱新恬,等.“1+X”工业机器人操作与运维典型工作任务红蓝码垛实践与探索[J].时代汽车,2021(17):129-130+171.
- [2] 徐金瑜,罗敏,马彬.一流本科课程建设背景下的课程建设与实践——以“工业机器人电气控制”课程为例[J].机电技术,2021(4):106-109.
- [3] 刘云鸾,敖三三,罗震,等.焊接与智能制造(下)——第25届北京·埃森焊接与切割展览会焊接国际论坛综述[J].焊接技术,2021,50(8):1-3.
- [4] 王保建,段玉岗,王永泉,等.面向“中国制造2025”双能力融合的智能制造人才培养探索与实践[J].实验室研究与探索,2021,40(8):140-144.
- [5] 施连杰.国家质量技术基础区域示范应用研究——以东莞地区智能加工装备领域为例[J].中国标准化,2021(16):131-135.