

Reflection on Countermeasures of Fire Safety Management at High-speed Railway Station

Jianhua Zhang

Guilin Station, Nanning Bureau Group Company, Guilin, Guangxi, 541000, China

Abstract

China's railway industry is in the stage of active development. The construction scale and quantity of high-speed rail are constantly increasing, and the construction scale of stations is also actively expanding, providing a high-quality and convenient environment for passengers' travel. The fire control work in high-speed railway stations directly affects the personal safety of the staff and passengers. Therefore, it is necessary to strengthen the active fire safety management of high-speed railway stations. This paper analyzes the characteristics of fire safety management and the problems in safety management. Generally, a large number of people will gather in high-speed railway stations, which brings great safety risks to fire safety management. According to the research, among the fires in China every year, densely populated fires account for a large proportion and the incidence of injuries is also high. A serious fire accident in densely populated places pose a great threat to the personal safety and property of the staff and passengers. Therefore, we must reduce the fire incidence based on the high attention of the fire fighting work of high-speed railway stations.

Keywords

high-speed railway station; fire safety management; management countermeasures; application effect

高铁车站消防安全管理工作的对策思考

张健桦

南宁局集团公司桂林车站, 中国·广西 桂林 541000

摘要

中国的铁路行业处于积极发展的阶段, 高铁的建设规模和数量都不断增大, 车站的建设规模也积极扩张, 为旅客的出行提供了优质、便捷的环境。高铁车站中的消防工作直接影响工作人员及乘客的人身安全, 因此需要加强对高铁车站开展积极的消防安全管理。论文通过分析高铁车站消防安全管理的特点和安全管理中存在的问题, 制定合理的改善对策。一般高铁车站中会聚集大量的人员, 给消防安全管理带来极大的安全隐患, 根据研究可知, 中国每年发生的火灾中, 人口密集引发的火灾占比较大而且事故发生率也较高。人口密集的场所发生了严重的火灾事故, 就会给工作人员及乘客的人身安全和财产构成极大的威胁, 因此必须基于高铁车站消防工作的高度关注, 减少火灾发生率。

关键词

高铁车站; 消防安全管理; 管理对策; 应用效果

1 引言

随着中国铁路行业的进步和发展, 高铁车站为人们的出行提供了便捷, 高铁车站属于人口密集的主要常使用, 因此给消防安全管理提出了极高的要求。由于人口密集场所产生人员生命及财产的损失非常巨大, 对社会造成的影响也非常严重, 因此要制定有效的高铁车站消防安全管理对策, 保证乘客安全的出行。针对以往高铁车站消防安全管理存在的问题进行分析, 主要原因是由于安全管理责任划分不明确、缺乏专业管理知识、消防值守制度落实不到位等, 与当前消防安全管理对策及法律法规结合起来, 制定更加完善的消

【作者简介】张健桦(1986-), 男, 中国广西桂林人, 硕士, 工程师, 从事铁路旅客运输组织及高铁车站运营模式研究。

防安全管理对策, 针对以往消防安全管理的薄弱环节进行弥补。

2 高铁车站实施消防安全管理的特点

2.1 高铁车站消防安全管理的优势

高铁车站自身的自动化程度、先进技术以及完善的设备都是保证消防安全工作顺利开展的基础, 工作要点包括以下几点:

第一, 火灾荷载较小。高铁车站建设中要采用不燃或难燃的材料, 屋顶和外墙的应用材料要选择燃烧标准较高的。

第二, 合理应用先进技术。高铁车站的建设需要通过通透、完善的设计理念, 高铁车站的结构及功能分布都需要具备较高的防火参数。

第三,准备完善的消防设施。高铁车站需要配备完善的干粉灭火器以及消防栓等,消防控制室中还需要设置自动火灾报警系统以及自动灭火系统等,一旦高铁车站发生严重的火灾问题要及时进行处理^[1]。

2.2 高铁车站具有极强的火灾隐患

对比其他建筑和场所来说,高铁车站具有比较特殊的建设特点和运输特点,那么发生火灾的几率也明显提高。

第一,高铁车站中采用的设备分布较为密集,而且以电力设备为主,因此很容易由于过电而产生火灾问题。

第二,缺乏工作人员。针对旅客禁烟禁火的难度较大,从而也提高了高铁车站发生火灾的几率。

2.3 高铁车站发生火灾的危害性较强

高铁作为人们出行、社会发展的重要交通枢纽,每天搭乘的旅客人数较多,若是出现了火灾那么就会造成严重的人员伤亡,造成的是无法评估的,甚至还会导致交通混乱,给社会活动和经济活动的发展造成极大的阻碍^[2]。

3 高铁车站消防安全管理中存在的问题

3.1 权责分工不明确

目前,高铁车站的防火工作主要是铁路公安局负责的,车站中各项消防设施是由车务部门进行维护和使用,在高铁车站的日常维护和管理中,公安的消防监督机构需要针对高铁车站消防安全管理基于严格的检查,及时发现其中存在的问题。不过由于一些问题与很多部门有所牵扯,如自动火灾报警系统涉及的部门就包括通信、房建、供电部门等,通信部门主要工作是针对机械室和配电室的消防设施开展维护,供电以及房建部门工作内容为解决供水管泄露的情况,发生问题会出现责任相互推诿的情况,从而无法及时的针对安全隐患进行处理^[3]。

3.2 管理水平较差

在高铁车站的管理上,非专业管理部门消防管理能力较差,因此无法针对工程消防管理的设计图纸进行审查,也无法在工程验收阶段要给予全面的检查,导致其中存在的问题很难被察觉,导致消防安全工作的质量受到影响^[4]。在车站管理上,车务部门不仅要制定合理的消防安全管理对策,同时需要做好后勤等复杂的工作,尤其由于大多数车站受到人员编制的限制,大部分消防安全人员都是兼职人员,导致高铁车站的消防安全岗位专业性不强,部分消防管理人员无法熟练掌握消防管理的各项内容,也不利于消防安全管理质量的提升。

3.3 工程遗留问题的影响

在消防设施的施工方面,消防工程一般采用总承包转为分包的建设手段,消防工作一般在高铁车站的最后建设阶段进行操作,因此留给消防设施建设的时间较短,管理水平

较差且监管力度不到位,都是导致消防安全管理出现问题的主要因素。根据中国消防的法律法规内容,要定期针对消防设施实施妥善的检查和维护。

4 高铁车站的消防安全管理的完善对策

4.1 要针对消防设施开展有效治理

高铁车站的消防安全管理中,企业内部要不断地针对消防安全管理工作给予完善,结合车站的实际情况投入相应的资金,将其委托给专业消防管理机构,有效针对高铁车站消防设施实施全面、集中的治理,加强对消防系统的检测和维修,保证消防设施能够稳定的运行^[5]。对于春节假期以及中小节假日等时期,高铁车站的客运部门还要与公安部门加强合作,构建一支完善的管理团队,全面的针对高铁车站消防安全隐患实施检查,针对安全隐患制定合理的处理对策。

4.2 提高消防安全管理质量

企业要为消防安全管理人员提供培训的机会,管理人员建议考取消防工程师资格证,特殊工种也要实施专业的培训,保证消防管理人员掌握全面的消防安全知识。车站应面向社会聘请优秀的消防管理专家以及消防技术服务机构等,通过与地方消防部门等而合作提高高铁车站的火灾预防能力,针对以往消防管理中存在的问题进行弥补。要充分发挥消防维保企业的职责,在车站消防管理工作中,组织专业技术人才的介入,参与到消防安全管理的整个过程中,提高消防设施的应用质量^[6]。

4.3 针对消防设施施工的遗留问题进行处理

要针对消防设施等建设后遗留的问题进行妥善处理才能提高高铁车站的消防安全管理质量,高铁车站还要根据自身情况制定完善的设备管理对策和工程验收管理制度,明确各个部门的工作职责,按照规章制度进行工作。在消防验收的过程中,建设部门要积极与消防应用部门一起实施验收,从而保证消防设施能够满足建设要求。

5 结语

必须明确高铁车站消防安全管理工作开展的重要性,针对消防安全管理中存在的问题进行全面的分析,加强对消防设施的针对性处理,提高高铁车站的消防管理质量,促进消防基础设施的构建来保证高铁车站得到安全稳定的运行。人口密集的场所发生了严重的火灾事故,就会给工作人员及乘客的人身安全和财产构成极大的威胁,因此必须基于高铁车站消防工作的高度关注,减少火灾发生率。

高铁车站消防安全属于重要的工作,直接影响到人民群众的生命和财产安全,应给予消防安全给予高度关注,车站必须制定完善的消防安全责任制,做好日常设施的巡查和治理,提高对突发事件的应急能力。

参考文献

- [1] 代萌,王小琪,蒋薇薇.高铁车站消防安全管理工作[J].中国科技纵横,2021(6):109-110.
- [2] 丁俊跃.浅谈高铁车站消防安全管理工作[J].科技视界,2018(20):212-213.
- [3] 韦安.关于高铁车站消防安全管理的思考[J].铁道运营技术,2019,25(4):69-71.
- [4] 张毅.浅谈高铁车站消防安全管理工作[J].建筑工程技术与设计,2019(3):3010.
- [5] 尹怀军.高铁站房消防安全施工管理创新策略探究[J].居业,2020(12):175-176.
- [6] 姜抒.高铁车站智慧消防大数据云平台设计方案[J].通讯世界,2018(10):73-74.

(上接第64页)

能开展后续的实验室分析工作,另一方面需要确保在规定时间内进行分析测试才能得到准确的监测结果。工作人员需要遵守并执行不同样品的保存要求以确保完整性,比如部分样品添加固定剂,部分样品需要避水,部分样品需要避光,相对复杂的样品需要同时注意多项内容,采取最恰当的保存方法能够确保样品性质不会发生改变。

在运输前需要根据采样的地理位置以及样品的保存期限选取恰当的运输方式,原则上越快越好。在运输途中需要采用泡沫塑料等减震材进行样品的保护,避免发生破损,同时做好样品的分类工作,比如同一采样点的样品可以在做好标识后统一存放,避免发生混乱。运输途中应该有专门的人员进行管理,对样品的形态、温度等进行监测,避免发生浓度与质量的变化。在样品到达实验室后工作人员应该与实验室人员共同进行清点和检查,完成交接工作,同时各项交接内容,如时间、项目、责任人等应该做好记录。

4 结语

为确保环境监测现场的采样质量,就应该从采样前、采样中以及采样后加强管理,以完善的工作的流程以及严谨的工作态度确保得到精准的环境监测数据,从而为相关部门制定有效的环境保护方法提供数据的支撑,帮助中国实现社会与环境的共同健康发展。

参考文献

- [1] 蔡翠娟.环境监测现场采样问题及注意事项探讨[J].低碳世界,2021,11(9):55-56.
- [2] 王奇.浅谈环境监测现场采样的相关问题及注意事项[J].轻工科技,2020,36(10):101-102.
- [3] 赖统墅.环境监测现场采样的细节问题及应对方法研究[J].环境与发展,2019,31(8):135+137.