

Quality Control Strategy of Highway Engineering Supervision in Construction Stage

Rui Hu

Enshi Branch of Yucai Brown Traffic Advisory Co., Ltd., Enshi, Hubei, 445000, China

Abstract

The person in charge of highway engineering construction should also understand the main significance of strengthening the quality supervision and control of highway project materials, and be able to put forward corresponding measures to fundamentally improve the efficiency of highway engineering construction quality monitoring. Especially in recent years, the development of road bridges in China has become more and more rapid. In the construction process, only do a good job in quality control, in order to shorten the construction process as much as possible.

Keywords

highway engineering supervision; construction; quality control

公路工程监理在施工阶段的质量控制策略

胡锐

育才布朗交通咨询监理有限公司恩施分公司, 中国·湖北 恩施 445000

摘要

公路工程施工中负责人要明白加强公路项目材料质量监理与控制的主要意义, 并且能够提出相应的措施, 从根本上提高公路工程施工质量监控的效率, 尤其是近年来, 中国道路桥梁方面的发展越来越迅速, 在施工过程中, 只有做好质量控制, 才能够尽量缩短施工进度。

关键词

公路工程监理; 施工; 质量控制

1 引言

随着中国经济水平的不断提高, 对于道路桥梁工程的施工效率以及质量要求也越来越高, 在公路工程监理施工阶段, 针对质量控制这方面, 一直以来都有严格的要求, 在未来的发展中, 有关这方面的要求只会提高, 不会减少, 虽然公路工程监理在施工阶段的质量控制比较严格, 而且控制难度也比较大, 但是相关负责人员, 只要能够勘测好实际的地质情况, 并且加强各个阶段的监督, 就可以从根本上提高公路工程施工质量^[1]。

2 公路工程监理在施工阶段的质量控制的意义

对于加强公路项目材料质量监理与控制的意义, 可以从两方面分析, 第一方面就是理论角度, 对于铁路项目内部各项材料进行全面加固监管和控制, 可以从根本上提高施工材料的使用效率, 而且也在很大程度上避免了浪费的现象, 针对这一问题, 相关管理人员一定要强化自身的管理意识,

【作者简介】胡锐(1983-), 男, 土家族, 中国湖北恩施人, 本科, 工程师, 从事公路工程监理研究。

如果施工当中发现了不符合标准的材料, 要及时妥善处理。第二方面就是从实践角度来看, 通过加强施工材料监控, 可以确保材料都运用到工程中, 因为近年来公路项目的建设规模越来越大, 所以用到的材料也就越来越多, 种类上也就更加丰富, 基于此, 对各种材料进行严格监管, 可以提高材料的使用率, 进而推动工程发展。

3 公路工程监理在施工阶段的质量控制措施

3.1 建立试验室

在进行相应的公路项目施工之前, 相关负责人员一定要结合当地的实际情况以及公路的标准, 先建立试验室, 建立实验室的主要目的就是检测各种施工材料是否符合要求, 在施工的过程中, 这些材料是否能够被完全应用到工程当中, 在实验室里, 监管人员也要对施工现场的各类型材料再进行一遍筛查, 并且做好检验工作^[2]。就监管人员的角度来看, 实验室的建立要符合公路项目的实际情况, 并且要对实验室人员内部资质进行全面把控, 除此之外, 也要进行定期检测, 只有检测达到相应的标准以后才能够上岗工作, 如果公路项目的施工规模非常大, 那么监理人员也要注意日常管控, 针对一系列的材料都要进行流程化的试验。

3.2 加强材料质量控制

不可避免的一项工作就是一定要对各项施工材料的源头进行严格把控,只有把控好源头,才能够进一步确保质量,才能够提高材料的使用效率,监管人员可以先在实验室内获取材料的数据信息,然后进行全面调查,对于各项材料的产品合格证和质量证明都要重点排查,而且实验室的报告也要逐个查看,对于那些已经应用到施工场地当中的材料,要针对其各方面的性能进行检验,并且分析检验成果,确保使用的材料都能够满足施工需求^[1]。在公路施工的过程中,不可避免地会涉及施工成品和施工半成品,针对热量方面,不仅要提高检查力度,而且对于产品生产的车间要进行严格把控,确保生产流程中没有任何杂质产生。

3.3 严格监控自采材料

公路项目施工的过程中,一定会有自采材料的使用,针对自采材料,监理人员要进行集中监控,从采集地点到材料的正式名称和材料数量都要进行科学有效的分析,从源头上加强质量控制力度,有确保制裁材料没有问题,才能够为后续的公路工程提供符合标准的材料。在自采材料加工的过程中,监理人员一定要带好有关证件,到现场进行监督,如果需要进行爆破,一定要获得当地政府的许可才能够开展。监理人员也要注意,确保自采材料检验结果的准确程度,如果公路的规模很大,监理人员也要注意实时进行动态监控,一旦在施工过程中出现了质量不符合要求的材料,建立人员一定要及时处理,不能让这类材料流入实际施工中。

3.4 审核测试单位资质

监理人员在整个公路工程项目中也要注意对检测单位的资质进行相应地查看,除了要对材料试验结果进行全面分析以外,还要确保试验结果的准确性,在这样的情况下,检测单位的资质就变得十分重要。就目前的市场调查情况来看,近年来中国公路项目的一个主要特点就是建设规模越来越大,材料种类和数量也越来越多,所以监理人员一定要对材料的检测单位也展开审查工作,如果材料检测单位资质上存在问题,那么所得出的材料检测报告也就不具备相应的作用,监理人员可以通过加大日常监管力度以及实时动态监控等方式审核测试单位的资质,如果一旦发现某些材料出现了问题,那么对于该材料的测试,单位也要予以相应的处理。

3.5 严格管理现场材料

对于已经投入到施工场地内部的各种材料,监理人员也要提高重视程度,对其进行严格的质量把控,尤其是材料

的质量证明和出厂检验报告单,这两个证明性文件一定要做好检查工作,而且对检测单位所提供的材料性能,检测报告也要重点排查,只有这三项都符合标准的材料,才能够允许其进入到施工场地内部^[4]。除此之外,对于场地内部设置的各个材料堆放地,也要做好相应的标志牌,在标志牌上,对于材料的名称,性能以及实际数量都要有明确的标注,各项材料在运送到施工场地,并且完成相应的验收以后,监理人员才能够确保这些材料是真正符合施工要求的。

3.6 提高抽检频率

监理人员也可以通过适当提高抽检频率的方式来控制公路项目的施工质量。监理人员在施工的过程中,对于公路项目的各项检测仪器要进行不定时抽查,在抽查时一定要聘请专业的技术人员对设备的参数进行校订,只有这样才能够提高设备的精确程度,在对材料进行检测的过程中,才能够避免出现错误数据,而且适当提高抽检频率,也可以保证施工材料的质量。在日常检测的过程中,对于各项材料的堆放地点也要有严格的要求,监理人员一定要实时查看,如果材料堆放地有其他的杂物,很有可能会影响到材料的质量,这样一来,就会影响到后续的施工进程,如果材料堆放地有太多的杂物,监理人员一定要通知施工单位及时清理,在清理之后才能够对方各种施工材料。

4 结语

在对公路工程监理施工质量控制的过程中,相关负责人员,一定要明白质量控制的重要性以及意义,并且要建立起相应的试验室,除此之外,要加强材料质量的控制,并且,对于制裁材料也要进行严格监控,审核测试单位资质严格管理,现场材料在条件允许的情况下,也要适当提高抽检频率,通过这一系列的监控措施,就可以提高施工阶段质量控制的效果。

参考文献

- [1] 王博. 公路工程监理在施工阶段的质量控制对策[J]. 门窗, 2018(3): 170.
- [2] 张丽琼. 公路工程监理在施工阶段的质量控制对策分析[J]. 建设科技, 2018(8): 92-93.
- [3] 宋秀国. 公路工程监理在施工阶段的质量控制对策分析[J]. 商品与质量, 2020(2): 229.
- [4] 吴笛. 浅析公路工程监理在施工阶段的质量控制[J]. 科技资讯, 2017, 15(9): 2.