

Discussion on the Selection of Street Tree Species in Urban Landscaping

Yuancai Zhang

Urban Construction Comprehensive Service Center of Jiagedaqi District of the Greater Khingan Range, Greater Khingan Range, Heilongjiang, 165000, China

Abstract

The growth of any plant is closely related to the surrounding environmental conditions, so the region must consider the environmental characteristics and the adaptability of the street trees, so as to avoid the blindness of street trees. The choice of street tree species should mainly consider its artistic effect and functional effect. The main criteria is that street trees should be neat, lush branches, thick shade, straight trunk, branches, high enough, main branch extension and ground not less than 30 degrees, flowers, fruits, leaves without odor, non-toxic; in growth, easy reproduction, rapid growth, high survival rate, pruning resistance, suitable for tree transplantation, and early germination, late leaves.

Keywords

street tree selection; neat tree shape; straight tree trunk; high branch point; configuration mode

对城市园林绿化中行道树树种选配探讨

张源财

大兴安岭加格达奇区城市建设综合服务中心, 中国·黑龙江 大兴安岭 165000

摘要

任何植物的生长都与周围环境条件有着密切的联系,因此选择行道树时一定要考虑本地区的环境特点与植物的适应性,这样可避免行道树栽植上的盲目性。行道树的树种选择主要要考虑其艺术效果和功能效果。选择的主要标准是行道树要树形整齐,枝叶茂盛,冠大荫浓,树干通直;分枝点足够高,主枝伸张角度与地面不小于30度,花、果、叶无异味、无毒;在生长方面,繁殖容易,生长迅速,移栽成活率高,耐修剪,适宜大树移植,并且发芽早、落叶晚。

关键词

行道树选择;树形整齐;树干通直;分枝点高;配置方式

1 引言

随着经济的发展和人民生活水平的提高,改善城市环境日益为人们重视。绿化美化环境成为城市居民的共同愿望。街道绿化也被人们重视。道路系统是现代社会建设中的基础设施,而行道树的选择应用,在完善道路服务体系、提高道路服务质量方面,有着积极、主动的环境生态作用。行道树看似和道路没有关系,但实质上却是道路体系的一种重要组成部分。没有行道树的路,很难想像它会有美感和舒适感,行走其间,也一定会觉得焦躁、无聊。行道树如果栽植的好,还会提升一个地方的整体形象。行道树作为道

路功能的配套设施是十分必要的,它对于提高道路的服务质量,改善道路及其附近地域小气候,滞尘净化空气、降温遮阳、减噪、防风、防火、防灾、防震等功能。

2 行道树选择的内在因素

道路绿化作为城市绿地系统的网络和骨架,成为系统连续性的主要构成因素,直观反映城市风貌。在行道树的选择应用上,城区道路多以绿荫如盖、形态优美的落叶阔叶乔木为主。而郊区及一般等级公路,则多注重速生、抗污染、耐瘠薄、易管理等养护成本因素。甬道及墓道等纪念场地的行道树种的选择应用,则多以常绿针叶类为主,如圆柏、龙柏、雪松、马尾松等。落叶树种的选择,有柳树、龙爪槐、榆树等。近年来,随着城市环境建设标准的提高和绿化、净化、美化、香化指标的实施,常绿阔叶树种和彩叶、香花树种的选择应用有较大的发展并呈上升趋势。目前使用较多的行道

【作者简介】张源财(1970-),男,中国黑龙江大兴安岭人,本科,工程师,从事风景园林与城市规划、建筑设计、环境艺术和旅游规划等研究。

树种有悬铃木、椴树、白栎、七叶树以及枫树、喜树、银杏、杂交马褂木、樟树、广玉兰、乐昌含笑以及女贞、青桐、杨树、柳树、槐树、池杉、水杉等。

行道树分为两大类,一是常绿行道树,二是落叶行道树。应按照功能的不同选择行道树的类型,比如遮阳类型、观叶类型、观果类型及经济类型等。

一般选择行道树应考虑以下条件:

- ①树形整齐,枝叶茂盛,树冠优美,夏季绿阴浓;
- ②树干通直,无臭味,无毒无刺激;
- ③繁殖容易,生长迅速,栽培移栽成活率高;
- ④对有害气体抗性强,病虫害少;
- ⑤能够适应当地环境条件,耐修剪,养护管理容易。

道路树种选择应以乡土树种为主,从当地自然植被中选择优良的树种。但不排斥经过长期驯化考验的外来树种。如东北地区可用杨属、柳属、槐、臭椿、栾、白蜡属、元宝枫、油松、华山松、白皮松、红松、樟子松、云杉属、槲木属、落叶松属、刺槐、银杏、合欢等。

3 行道树选择外在因素。

道路各种绿带常可配植成复层混交的群落,应要选择一批耐荫的小乔木行道树的定干高度,在同一条道路上保持一致,在路面较窄或有大型车辆通过的地段,以3~3.5m以上为宜。在较宽的路面或步行商业街上,可降至2.5~3.0m,分枝角度小的树种可适当低些,但也不能低于2m以下。树体大小尽可能整齐、划一,避免因高低错落不等、大小粗细各异而影响审美效果和带来管理上的不便。行道树株距要根据树木品种的不同而确定,行道树株间距离以5~8m定株,栽植苗木的规格、品种胸径一般为8~10cm,树坑1~1.2m大小见方,树蔭与道牙距离1~1.5m^[1]。

行道树的冠形应根据道路的建设标准和周边环境的具体情况。如在规划种植行道树上方有架空线路通过时,最好选择生长高度低于架空线路高度的树种,这样有利于修剪树木。一般公路干道或较为狭窄的巷道,可以自然式冠形为主。凡有中央主干的树种,如杨树、马褂木、水杉、池杉等,侧枝点高度应在2.5~3m以上,下方裙枝需视情疏除,特别是在交通视线不良的弯道和叉路口等区段,更应注意要开阔视野,以免引发交通事故。无中央主干的树种,如柳树、榆树、槐树、樟树、大叶女贞、香樟等,分枝点高度宜控制在2~3m处,树冠自然形成圆球形。

行道树的实际应用中,由于城市环境具有特殊性,每天车流量、人流量很大,空气中充斥着各种有害物质,如二

氧化硫、氯化物、粉尘等,对植物的生长非常不利。如粉尘覆盖在植物的叶表面上,会影响光合作用的进行。二氧化硫会直接伤害植物的叶表皮细胞,破坏叶肉组织的结构,会影响植物的正常生长。同时,城市的空中布满了各种各样的电力、电信、电缆的线网,对植物的生长有一定的限制,而不像旷野、公园里的树,可以任其自然生长。

另外,很多道路两旁的高楼大厦鳞次栉比,留给植物的阳光非常有限,破坏了植物正常生长所需的生态环境。因此应根据道路的建设标准和周边环境的具体情况,确定适当的树种、品种,选择合宜的树体、树形。在规划种植带上方有电力、通讯线路等限制,应选择一个最后生长高度低于架空线路高程的树种,以节省定期修剪费用。如有足够的经费、设备和整枝修剪的技术人员,对树木的抚育能,保持高水平要求,则可选择高大乔木,采取正确的修剪方式规避上空线路的限制,以获得满意的使用效果。另外,整形栽植时,树木的分枝点要有足够的高度,不能妨碍路人的正常行走和车辆的正常通行,不能阻挡行人及驾乘人员的视线,以免发生意外。特别是在转向半径较小、转角视线不良的区域,更应注意。树体规格的选择要适宜,不能超出与街道两侧建筑的景观比例要求,其体量大小和生长形态应达到设计的特定要求,并能经受住时间推移的检验^[2]。

4 行道树常见的配置方式

行道树的配置方式主要有:

①树木一大一小等距离相同栽培,形成一种交错的节奏感,多见于乔灌木的搭配、只在行人道一侧设护栏或种绿篱,经济实用。

②各种形态植物之间相互搭配,乔灌木与地被、草皮相结合,适当点缀草花,丰富景观效果。

③树形修剪能让街道更显整齐美观,乔灌木进行统一修剪造型。

④花灌木成图案片植,具有很强的装饰效果。图案采用彩色、质感对比较大的植物材料。直线几何形,严谨大方,曲线纹理流畅富有动感。

⑤行道树并非只能采用常绿树,落叶树的之态,一样能给人以美感,而且冬天不遮挡阳光,季相变化明显。

⑥人行道不宽,而人流量大的地方,有的连树池都取消了;有的树池内种植耐荫花卉,或加透空池盖。这些做法的缺点是营养面积小,不便与松土施肥与管理,也不利于树木生长。

⑦基础绿地要结合建筑的特点进行设计,如建筑立面

色彩、肌理、质感、材料、不要种植高大乔木，以免影响建筑内部通风和视线。街道、墙角往往是利于植物造景的地方。宽敞地带可栽植形态好的乔木。

总之，行道树的配置方式，一般是在车行道与步道之间栽植 1~2 行乔木树种，或在株间、行间夹栽一些灌木；也可将成组或成行的灌木丛与草花以及草坪、地被植物等穿插配置，构成林荫道或园林路的形式。树与建筑物以及地下埋设的各种管道之间应保持一定的距离。一般房屋有窗的一面与乔木的间隔距离至少为 4~5m；从树干中心到地下管道边缘的水平距离，除热力管道外，最好达到 2m，至少 1m。树冠与一般架空电线之间应保持 1m 以上距离。高压输电线路走廊内不宜栽植大树。现代城市多栽胸径 8cm 以上大苗，按一次定植、以后不间伐的株距配植，以收近期绿树成荫之效。一行内一般应用同一种树，但多种间植。十字路口和道路转角处最好只种灌木、草本，以免遮挡行人的视线。

5 结语

在城市园林绿化中，道路绿化作为城市绿地系统的网

络和骨架，成为系统连续性的主要构成因素，直观反映城市风貌的作用十分突出。行道树作为常见的绿化方式，起着重要的作用，行道树的生长健康与否，直接体现着这座城市对生态环境的一种支持的体现，一种热爱。在行道树选择中，常绿树与落叶树要有一定比例，用不同的树种进行隔离，以防虫防老化，保持生态平衡。在有条件的城市，最好是一街一树，构成一街一景的独特风景，这样既可起到遮阴、减噪等防护功能，又能使街境整齐雄伟而有秩序性，体现整体美。若要变换树种，最好从道路交叉口或桥梁等地方变更，这样不仅能体现大自然的季节变化，美化了城市道路，还能起到城市交通向导作用^[1]。

参考文献

- [1] 刘双禄,马晓君. 城市园林绿化中行道树的选择[J]. 城市建设理论,2014(10).
- [2] 李雪梅. 城市园林绿化中行道树的选择[J]. 中国林业,2012(11):28-28.
- [3] 吴海静. 浅议园林绿化中如何选择行道树[J]. 农村实用科技信息,2012(4):74-74.